



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 294] नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 21, 2019/श्रावण 30, 1941
No. 294] NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 21, 2019/SHRAVANA 30, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 31 जुलाई, 2019

सं. टीएमपी/78/2018-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38), की धारा 48 और 50 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, न्यू मंगलोर पत्तन न्यास के दरमानों के सामान्य संशोधन प्रस्ताव का निपटान करते हुए, संलग्न आदेशानुसार, संशोधित दरमान और निष्पादन मानकों को अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएमपी/78/2018-एनएमपीटी

न्यू मंगलोर पत्तन न्यास

आवेदक

गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(जुलाई, 2019 के 24वें दिन पारित)

यह मामला न्यू मंगलोर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएमपीटी ने 05 मार्च, 2019 के अपने पत्र के द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन का प्रस्ताव दायर किया है। एनएमपीटी ने उक्त प्रस्ताव को एनएमपीटी के प्रयोक्ताओं/ प्रयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों को अपनी वेबसाइट पर डाल दिया था। प्रयोक्ताओं/ प्रयोक्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियों को फीडबैक सूचना के तौर पर एनएमपीटी को भेजा गया। एनएमपीटी ने प्रयोक्ताओं/ प्रयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों का प्रत्युत्तर दिया। एनएमपीटी के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक समीक्षा की गई। एनएमपीटी से अतिरिक्त सूचना/ स्पष्टीकरण मांगे गए। एनएमपीटी ने अतिरिक्त सूचना/ स्पष्टीकरण का उत्तर दिया। अतिरिक्त सूचना/ स्पष्टीकरण का उत्तर देते

समय, एनएमपीटी ने एआरआर को संशोधित परिकलन, संशोधित प्रस्तावित प्रारूप दरमान, मौजूदा दरमानों और अनुबद्धताओं की प्रस्तावित प्रशुल्क और अनुबद्धताओं की तुलना तथा प्रस्तावित दर पर संशोधित आकलन प्रस्तुत किये। इस मामले में एनएमपीटी परिसरा में 15 मई, 2019 को संयुक्त सुनवाई का आयोजन किया गया। संयुक्त सुनवाई में एनएमपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/ प्रयोक्ता संगठन निकायों ने अपने-अपने निवेदन रखे।

3. मामले के संसाधन के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के हवाले से, इस प्राधिकरण ने एनएमपीटी के दरमानों के सामान्य संशोधन के बारे में एनएमपीटी द्वारा दायर प्रस्ताव का निपटान करते हुए एक सकारण आदेश पारित किया।

4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है और अधिसूचना में कुछ और समय लगने की संभावना है। यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान और निपटान मानक, विस्तृत सकारण आदेश की अधिसूचना की प्रतीक्षा किये बिना, प्रभावी हो जाएं। इसलिए यह प्राधिकरण एनएमपीटी के संशोधित दरमान और निष्पादन मानकों को, जो क्रमशः अनुलग्नक-I और अनुलग्नक-II के रूप में संलग्न हैं, तत्काल अधिसूचित कराता है। संशोधित दरमान और निष्पादन मानक भारत के राजपत्र में दरमानों और निष्पादन मानकों को अधिसूचित किये गए आदेश के अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति पर लागू होंगे और इस आदेश के कार्यान्वयन की प्रभावी तारीख से 3 वर्ष की अवधि तक लागू रहेंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित विस्तृत सकारण आदेश अलग से अधिसूचित किया जायेगा तथा एनएमपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं / प्रयोक्ता संगठनों को बाद में संसूचित कर दिया जायेगा।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/अस./181/19]

अनुलग्नक-I

न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास

दरमान

अध्याय - I

परिभाषाएं और सामान्य निबंधन एवं शर्तें

1.1 परिभाषाएं -

इस दरमान में, जब तक कि संदर्भ अन्यथा अपेक्षा नहीं करता है, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:-

- (i) "तटीय पोत" का अर्थ सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी एक पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (ii) "शीत मूव" का अर्थ, पोत का पोत के इंजन की शक्ति के बिना चलना है।
- (iii) "दिवस" का अर्थ किसी दिन के प्रातः 6.00 बजे से आगामी दिवस के प्रातः 6.00 बजे तक की अवधि है।
- (iv) "विदेशगामी पोत" का अर्थ तटीय पोत के अतिरिक्त कोई पोत होगा।
- (v) "सप्ताह" से अभिप्राय 7 दिन की अवधि से है।
- (vi) "भाड़ेदार" का अर्थ पत्तन के उपकरणों में से किसी का भी प्रयोग करने वाले पत्तन के प्रयोक्ता से है।
- (vii) "माह" का अर्थ एक तारीख से कलैण्डर माह के अंत तक है।
- (viii) "नौचालन पोत" का अर्थ उस पोत से है, जो पूर्णतः वायु शक्ति से चलता है और इनमें नौदन के यांत्रिक साधनों से फिर पोत शामिल है।
- (ix) "जलयान / स्टीमर" का अर्थ कोई पोत, जो इंजन लगी शक्ति से चलता है।

1.2. सामान्य निबंधन और शर्तें

- (i) सीमाशुल्क अथवा जहाजरानी महानिदेशक द्वारा निर्धारित पोत की हैसियत पोत संबंधित प्रभारों की वसूली के प्रयोजन के लिए "तटीय" अथवा "विदेशगामी" रूप में इसके वर्गीकरण के लिए निर्णायक कारक होगा; और, कार्गो की प्रकृति अथवा इसका मूल इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिक नहीं होगा।
- (ii) पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) की उगाही के लिए पोत के वर्गीकरण की प्रणाली:
 - (क) ऐसे पोत जो सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर भारतीय पत्तन के अपने प्रथम पत्तन पर तटीय गमन के लिए परिवर्तित हो सकते हैं, उन्हें तब तक किसी अन्य सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं है जब तक वे भारतीय तट पर गमन करते हैं।
 - (ख) विदेशी ध्वज का विदेशगामी पोत नौवहन महानिदेशक से विशिष्ट अवधि लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय गमन के परिवर्तित हो सकते हैं।
- (iii) रियायती तटीय दर और विदेशी दर पर पोत संबंधी प्रभारों (वीआरसी) की उगाही के लिए मानदंड:
 - (क) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, लदाई पत्तन द्वारा तटीय दरें पोत के तटीय सामानों की लदाई शुरू किए जाने के समय से प्रभावी होंगी।
 - (ख) ऐसे परिवर्तन के मामलों में, तटीय दरें केवल पोत द्वारा तटीय कार्गो उतराई प्रचालनों को पूरा किए जाने तक प्रभावी होंगी, उसके तत्काल पश्चात विदेशगामी दरें उतराई पत्तनों द्वारा प्रभावी होंगी।
 - (ग) नौवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस धारक विनियुक्त भारतीय तटीय पोतों के लिये तटीय दरों की पात्रता के लिए कोई अन्य दस्तावेज़ अपेक्षित नहीं होंगे।
- (iv) रियायती तटीय दर परपोत संबंधी प्रभारों (सीआरसी) की उगाही के लिये मानदंड
 - (क) "विश्वभर और तटीय" परिचालन के लिये भारतीय सामान्य व्यापारिक लाइसेंस धारक विदेशगामी भारतीय पोत को प्रहस्तन प्रभारों (एच सी) के संदर्भ में लागू तटीय दरें प्रभारित होंगी अर्थात् निम्नलिखित परिदृश्य में घाटशुल्क सहित जलयान से तट तक स्थानांतरण और क्रे से/को भण्डार यार्ड से/को अंतरण।
 - (i) तटीय गमन के लिए परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय सामान होना।
 - (ii) तटीय गमन के लिए परिवर्तित नहीं परंतु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय सामान होना।

केंद्रीय उत्पाद शुल्क और सीमा शुल्क बोर्ड का 25 फरवरी 2002 का परिपत्र संख्या 15/2002-सीयूएस भारतीय ध्वज के विदेशगामी पोत को बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय सामान होने की अनुमति देता है।
 - (ख) विदेशी ध्वज का पोत नौवहन महानिदेशक से विशिष्ट अवधि लाइसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय गमन के लिये परिवर्तन के मामले में ऐसे पोत द्वारा किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन को तटीय सामान/ कंटेनर होने पर तटीय सामान/ कंटेनर के लिये लागू तटीय दरें उगाही जाएंगी।
- (v)
 - (क) पोत संबंधित प्रभार पोत स्वामियों/स्टीमर एजेंटों से वसूल किए जाएंगे। जहां कहीं दरें अमेरिकी डॉलर मूल्यवर्गित की गई हैं वहां भारतीय रिजर्व बैंक, स्टेट बैंक ऑफ इंडिया अथवा इसके सहयोगी बैंक अथवा किसी अन्य सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों, जैसा समय-समय पर विनिर्दिष्ट किया जाए, द्वारा अधिसूचित बाजार खरीद दर पर भारतीय रुपयों के समकक्ष अमेरिकी मुद्रा को बदलने के बाद भारतीय रुपयों में वसूल किया जाएगा। पत्तन सीमाओं में पोत के प्रवेश की तारीख ऐसे परिवर्तन के दिन से गिनती की जाएगी।
 - (ख) अमेरिकी डॉलर रूप में मूल्यवर्गित कंटेनर संबंधित प्रभार भारतीय रुपयों के समकक्ष वसूल किए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए, आयात कंटेनरों के मामले में पोत के प्रवेश की तारीख को और निर्यात कंटेनरों के मामले में पत्तन परिसर में कंटेनरों के आगमन की तारीख को प्रचलित बाजार खरीद दर डॉलर मूल्यवर्गित प्रभारों को भारतीय रुपयों में बदलने के लिए लागू की जाएगी।

- (vi) विनिमय दर की नियमित समीक्षा तीस दिनों से अधिक के लिए पत्तन में विराम करने वाले पोतों के मामले में पोत के आगमन की तारीख से तीस दिनों में एक बार की जाएगी। ऐसे मामलों में, बिलिंग का आधार समीक्षा के समय प्रचलित उपयुक्त विनिमय दर के संदर्भ में भावी प्रभाव से वसूल किया जाएगा।
- (vii) (क) तटीय पोतों के लिए पोत संबंधित प्रभार अन्य विदेशगामी पोतों के तदनुरूपी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (ख) सभी तटीय कार्गो/कंटेनरो, ताप कोयला से इतर, कच्चे तेल सहित पीओएल, लौह अयस्क तथा लौह गुट्टिकाओं के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होना चाहिए।
- (viii) विलंबित भुगतानों/वापसियों पर ब्याज:
- (क) उपयोक्ता दरमान के अधीन किसी प्रभार के विलंबित भुगतानों पर 15 प्रतिशत वार्षिक की दर से ब्याज अदा करेगा।
- (ख) इसी प्रकार, पत्तन न्यास विलंबित वापसियों पर 15 प्रतिशत की दर से दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।
- (ग) वापसियों में विलंब सेवाओं के पूरा होने की तारीख के बीस दिन बाद से अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेजों के प्रस्तुत करने पर, जो भी बाद में हो, परिगणित किया जाएगा।
- (घ) उपयोक्ता द्वारा भुगतानों में विलंब एनएमपीटी द्वारा बिलों को दिए जाने की तारीख के 10 दिन बादसे परिगणित किया जाएगा। तथापि, यह प्रावधान उन मामलों पर लागू नहीं होगा जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में यथा विनिर्दिष्ट सेवाएं/पत्तन परिसंपत्तियों के उपयोग किए जाने से पहले किया जाता है और/अथवा जहां प्रभारों का भुगतान दरमान में शर्त रूप में निर्धारित होता है।
- (ix) वापसी तब तक नहीं जाएगी जब तक कि वापसी-योग्य राशि रु. 100/- अथवा कम हो। इसी प्रकार, एनएमपीटी कोई अनुपूरक अथवा प्रभार बिलों नहीं देगा यदि पत्तन को देय राशि रु. 100/- अथवा कम हो।
- (x) सभी परिगणित प्रभार प्रत्येक श्रेणी में अगले उच्चतर रूपों में पूर्णांकित किए जाएंगे।
- (xi) (क) दरमान में निर्धारित दरें अधिकतम स्तर हैं; इसी प्रकार, रियायतें और छूट निम्नतम स्तर हैं। एनएमपीटी, यदि ऐसा चाहे तो, निम्नतर दरें वसूल कर सकता है और/अथवा उच्चतर रियायतें और छूट प्रदान कर सकता है।
- (ख) पत्तन, यदि ऐसा चाहे तो, दरमानों में निर्धारित दरों को लागू करने पर शासित होने वाली निर्धारित शर्तों को युक्तिसंगत बना सकता है यदि ऐसे युक्तिकरण से उपयोक्ताओं को प्रति इकाई दर में राहत मिलती है और दरमानों में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम दरों से अधिक नहीं होंगी।
- (ग) पत्तनों को ऐसी दरों को लागू करने पर शासित शर्तों के युक्तिकरण और/अथवा ऐसी निम्नतर दरों के बारे में जनता को सूचित करना होगा और/अथवा ऐसी दरों को लागू करने पर शासित शर्तें नई निर्धारित दरें उपलब्ध करवाती है तो वे टीएएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) एनएमपीटी पर आरोप्य उपयुक्त से अधिक विलंबों के लिए उपयोक्ताओं को प्रभार अदा करने की आवश्यकता नहीं होगी।
- (xiii) (क) दरमान प्राधिकरण की द्वारा की जाने वाली वार्षिक घोषणा डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत स्वतः वार्षिक सूचकांक के अधीन हैं। आगामी वार्षिक सूचकांकन 1 मई, 2020 को होगा वशर्ते एनएमपीटी दरमानों के साथ अधिसूचित निष्पादन मानकों को प्राप्त कर ले। यदि दरमानों में निर्धारित निष्पादन मानक प्राप्त नहीं किए जाते, तो उसे वर्ष विशेष में कोई सूकांक नहीं होगा।
- (ख) पत्तन द्वारा इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित निष्पादन मानकों की तुलना में पत्तन द्वारा 1 जनवरी से 31 दिसम्बर की अवधि में प्राप्त किए वार्षिक निष्पादन मानकों की घोषणा पत्तन द्वारा प्राप्त स्तर पर संबंधित प्रयोक्ताओं के साथ-साथ इस प्राधिकरण को कलेंडर वर्ष की समाप्ति से एक महीने के भीतर करनी होगी। यदि इस प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित निष्पादन मानक पत्तन द्वारा प्राप्त कर लिए जाते हैं, तो पत्तन स्वतः ही इस प्राधिकरण द्वारा घोषित डब्ल्यूपीआई के 100 प्रतिशत पर दरमानों को सूचकांकित करेगा और संगत वर्ष के 1 मई से दरमानों का सूचक लागू करेगा। एनएमपीटी द्वारा सूचकांकित एसओआर की सूचना पत्तन द्वारा संबंधित प्रयोक्ताओं और इस प्राधिकरण को की जाएगी।

- (xiv) नौवहन मंत्रालय द्वारा 04 सितम्बर, 2014 के पत्र संख्या पीटी-11033/51/2014-पीटी द्वारा जारी महापत्तनों पर तटीय पोतों की प्राथमिकता बर्थिंग संबंधी दिशा-निर्देश:
- (क) "तटीय पोत" वह पोत होता है जिसके पास नौवहन महानिदेशक/सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस हो और जो भारत में किसी एक पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी दूसरे पत्तन अथवा स्थान के बीच अनन्य रूप से व्यापार करने के लिए नियुक्त किया गया हो।
- (ख) महापत्तन, कम से कम एक बर्थ पर, शुष्क बल्क/सामान्य कार्गो तटीय पोत को प्राथमिकता बर्थिंग देंगे ताकि पोतवणिक भारत में एक पत्तन से भारत में दूसरे अन्य पत्तन के बीच सामान की ढुलाई कर सकें कार्गो के मूल और अंतिम गंतव्य स्थान चाहे कोई भी क्यों न हो। यह तटीय महापत्तनों में पहले से विद्यमान तटीय थर्मल कोयले के प्रहस्तन के लिए, यदि कोई हो, समर्पित बर्थ के अतिरिक्त होगा।
- (ग) सभी महापत्तन, रियायत करारों को ध्यान में रखते हुए तटीय कंटेनर पोतों को विशिष्ट विंडों और प्राइवेट टर्मिनलों के विंडों बर्थिंग विद्यमान आबंटन तथा पत्तनों द्वारा परिचालित कंटेनर बर्थों की उपलब्धता के अनुसार प्राथमिकता बर्थिंग देंगे।
- (घ) टीओएल/तरल कार्गो टैंकरों के संबंध में, विभिन्न पत्तनों में यथा प्रचलित ऐसी प्राथमिकताओं के बारे में वर्तमान प्रक्रिया जारी रहेगी।
- (ङ.) तटीय पोत, जिन्हें प्राथमिकता बर्थिंग दी जानी है, प्राथमिकता बर्थिंग प्रभार नहीं देंगे।
- (च) तटीय पोत के यदि वह पत्तन की सामान्य बर्थिंग के अंतर्गत पात्र है, यथोपरि प्राथमिकता के आधार पर बर्थ होने के अतिरिक्त, तटीय पोत की बर्थिंग पर कोई प्रतिबंध नहीं है।
- (छ) तटीय पोत इस के होते हुए भी कि वह प्राथमिकता पर बर्थ अथवा अन्यथा बर्थ था। तटीय दरों पर पत्तन प्रभारों का भुगतान करने के पात्र होंगे।
- (ज) पत्तनों को तटीय कार्गो को आगे की आवाजाही को सुविधाजनक बनाने की दृष्टि पत्तनों के सीमाशुल्क क्षेत्रों के बाहर तटीय कार्गो के लिए अनन्य बर्थ, भंडारण क्षेत्रों और दरों के निर्धारण की संभावनाओं को तलाशना चाहिए।
- (झ) महापत्तनों को किसी पत्तन विशेष में एक समय सीमा का निर्धारण करना होगा जिसके भीतर तटीय पोत को बर्थ ग्रहण करना होगा। यह समय-सीमा कार्गो और बर्थ के आधार पर भिन्न हो सकती है। प्रत्येक महापत्तन को विस्तृत अभ्यास करना चाहिए और यह स्पष्ट करते हुए एक व्यापार सूचना जारी करनी होगी कि तटीय पोत को अधिक से अधिक इतने समय में पत्तन बर्थ दी जाएगी। जहां तक तटीय कंटेनर पोतों को विशिष्ट विंडों के माध्यम से प्राथमिकता बर्थिंग का संबंध है, महापत्तनों को पीपीपी आपरेटरों से विस्तृत चर्चा करनी चाहिए और तटीय कंटेनर पोतों के लिए विशिष्ट विंडों मुद्रित करनी चाहिए। उपर्युक्त अभ्यास और प्रकाशन इन दिशा-निर्देशों के जारी होने की तारीख से 30 दिनों के भीतर हो जाना चाहिए।
- (ञ) पत्तन में एमआईएस को तटीय और विदेशी पोत कार्गो का डाटा अलग से रखना चाहिए। इस प्रकार रखा डाटा की निगरानी रखी जानी चाहिए, पत्तन के भीतर सूचित किए जाने के साथ-साथ आईपीए और मंत्रालय को भी तटीय और विदेशी पोतों के लिए अलग फॉर्मेट में सूचित किया जाना चाहिए।
- (xv) पत्तनों से भीड़-भाड़ घटाने और निर्यातकों/आयातकों को नियमिति घंटों से इतर पत्तन से सेवाओं को उपयोग करने को बढ़ावा देने के लिए, कार्गो और पोत संबंधी सेवाओं के लिए निम्न प्रभार उगाहे जाने चाहिए और साथ ही साथ नियमित घंटों के पश्चात सेवाएं प्रदान करने के लिए विशेष छूट भी दी जानी चाहिए।
- [यह शर्त एमओएस के 3 फरवरी, 2016 के पत्र संख्या पी.डी./14033/101/2015-पीडी.V के अनुपालन में अंतर्विष्ट की गई है जिसके आधार पर इस प्राधिकरण द्वारा 16 फरवरी, 2016 का सामान्य अंगीकरण आदेश अनुमोदित किया गया है।]
- (xvi) एनएमपीटी बंगलादेश गणराज्य के पोतों पर सफाई व्यवस्था, पाइलटेज और अन्य विशिष्ट सेवाओं के लिए तटीय पोतों के समान प्रभारों की उगाही करेगा। प्रभारों का निर्धारण पोत की कार्गो ढुलाई क्षमता के अनुसार तटीय नौवहन में लगे तटीय पोतों पर लागू प्रभारों के समान की जायेगी।

[यह शर्त एमओएस के 25 नवम्बर, 2016 के पत्र संख्या पीडी/15025/5/2012-आईडब्ल्यूटी के अनुसरण में अंतर्विष्ट की गई है, जिसके आधार पर इस प्राधिकरण द्वारा 16 दिसम्बर, 2016 का कॉमन आदेश संख्या टीएएमपी/4/2004-सामान्य अनुमोदित किया गया है।]

बध्दयाय II

पोत संबन्धी प्रभार

2.1 पत्तन देयताएं

प्रभारयोग्य पोत (15 टन और अधिक के समुद्रगामी पोत)	दर प्रति जीआरटी		समान पोत के मामले में भुगतान की बारंबारता	
	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय पोत (रु. में)	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय पोत (रु. में)
जलयान/स्टीमर	0.344	5.57	प्रत्येक प्रवेश	प्रत्येक प्रवेश
टग, लाँच, बार्ज, आदि जो उपर्युक्त में शामिल नहीं हैं	0.055	2.57	प्रत्येक प्रवेश	प्रत्येक प्रवेश
सिंगल पाइंट मूरिंग पर कच्चा तेल टैंकर (एसपीएम)	0.344	5.57	प्रत्येक प्रवेश	प्रत्येक प्रवेश
बंकर बार्ज	0.055	2.57	प्रथम प्रवेश के दौरान एक बार	प्रथम प्रवेश के दौरान एक बार
बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	0.344	5.57	प्रत्येक प्रवेश	प्रत्येक प्रवेश
लंगरगाह में विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	शून्य	शून्य	लागू नहीं	लागू नहीं

टिप्पणियां:

- पत्तन में ब्लास्ट में प्रवेश करने वाला और यात्रियों को न ढोने वाले पोत से पत्तन देयताओं का केवल 75 प्रतिशत वसूल किया जाएगा जोकि अन्यथा प्रभार्य होगा।
- पत्तन में प्रवेश करने वाला परन्तु किसी कार्गो अथवा यात्री को नहीं उतारने अथवा लेने वाला पोत (अपवाद स्वरूप ऐसे उतराई और पुनर्भरण के सिवाय जो मरम्मत के प्रयोजन के लिए जरूरी हो) पत्तन देयताओं का केवल 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा जो अन्यथा प्रभार्य होता।
- खाली और/अथवा लदे हुए फलीटिंग लैश बार्जों को लेने के लिए दूसरी बार आने वाला लैश पोत पत्तन में प्रवेश करने वाला परन्तु उसमें किसी कार्गो अथवा यात्रियों को नहीं लेने वाले पोत के रूप में माना जाएगा, जैसा कि महापत्तन न्यास अधिनियम की धारा 50ख में निर्धारित किया गया है उससे किन्हीं पत्तन देयताओं को वसूल नहीं किया जाएगा।
- निम्नलिखित मामले में कोई पत्तन देयताएं वसूल नहीं की जाएंगी:
 - कोई मनोरंजन नाव; अथवा,
 - कोई पोत जो मौसम के दबाव की वजह से अथवा किसी नुकसान के परिणामस्वरूप पत्तन में दोबारा प्रवेश के लिए विवश होता है।
- विकेंद्रीकृत ब्लास्ट वाले तेल टैंकरों के लिए, कम किया गया सकल टनभार जो इसके अंतरराष्ट्रीय टनभार प्रमाण पत्र के अभ्युक्तियों कॉलम में दर्शाया गया है, को पत्तन देयताओं की वसूली के प्रयोजन के लिए इसके सकल टनभार में लिया जाएगा।
- तट रक्षक/नौसेना और अन्य सरकारी पोतों से पत्तन देय की उगाही उसी प्रकार करनी चाहिए जैसे अन्य जहाजों स्टीमरों पर लागू दर से की जाती है।
- भारत और बंगलादेश गणराज्य के बीच मानक प्रचालन प्रक्रिया / तटीय नौवहन करार के खण्ड (6) के बारे में पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के 25 नवम्बर, 2016 के पत्र संख्या डब्ल्यूटीसी/15025/5/2012-आईडब्ल्यूटी (जिल्द III) (भाग) के अनुसार भारत और बंगलादेश के बीच हुए तटीय नौवहन करार के अंतर्गत बंगलादेश से भारत में प्रवेश हुए पोतों को तटीय नौवहन में लगे स्वदेशी पोत समझा जायेगा, न कि विदेशगामी पोत और पत्तन देयताएं तदनुसार लागू की जायेंगी।

8. ऊपर बिंदु संख्या 7 में उल्लिखित के सिवाय, गैर-वाणिज्यिक पोत, मत्स्य पोतों और क्राफ्टों को पत्तन देयताओं से छूट प्राप्त होगी।
9. (i) तटीय सामान की दुलाई के लिए पूर्वी तट पर किसी भारतीय पत्तन से पश्चिमी तट के किसी अन्य भारतीय पत्तन के बीच या इसके विपरीत, श्री लंका के जल क्षेत्र से होकर पोत चाहे वह पोत बीच में श्रीलंका के किसी पत्तन पर रुकते हैं या नहीं और पोत में परिवर्तन किये बिना दुलाई करता है, तो वह पोत केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के 11 मई, 2018 की अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमा शुल्क (एनटी) के अंतर्गत पोत संबंधी प्रभारों और कारगो संबंधी प्रभारों में रियायत का पात्र होगा।
- (ii) तटीय सामान की दुलाई के लिए पूर्वी तट पर किसी भारतीय पत्तन और भारत में किसी नदी पत्तन या इसके विपरीत और बिना पोत में परिवर्तन किये पोत बंगलादेश के जल क्षेत्र से होकर गुजरता है तो वह पोत केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के 11 मई, 2018 की अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमा शुल्क (एनटी) के अंतर्गत पोत संबंधी प्रभारों और कारगो संबंधी प्रभारों में रियायत का पात्र होगा।
- (iii) ऊपर निर्धारित उपबंध 26 नवम्बर, 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी तथा 10 जून, 2016 के संशोधित आदेश संख्या टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी में निर्धारित उपबंधों के अनुपालन के अधीन होंगे।

2.2 बर्थ किराया प्रभार:

2.2.1 बर्थों के अधिग्रहण के लिए बर्थ किराया प्रभार जहां घाट क्रेन संस्थापित नहीं हैं

तेल टैंकर से इतर पोत

पोत का वर्गीकरण	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग प्रति जीआरटी	
	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर/सेंट में)	तटीय पोत (रु. में)
सभी पोत बिना जीआरटी पर ध्यान दिए	अमेरिकी डॉलर 0.0024 न्यूनतम 8.22 अमेरिकी डॉलर प्रति घंटा के अधीन	0.062 रु. न्यूनतम 220.00 रु. प्रति घंटा के अधीन

2.2.2 तेल टैंकर और अन्य पोत

पोत का वर्गीकरण	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग प्रति जीआरटी	
	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर/सेंट में)	तटीय पोत (रु. में)
(i) तेल टैंकर से इतर पोत	अमेरिकी डॉलर 0.0034 न्यूनतम 6.78 अमेरिकी डॉलर प्रति घंटा के अधीन	0.092 रु. न्यूनतम 181.24 रु. प्रति घंटा के अधीन
दर प्रति पोत प्रति घंटा		
(ii) नौचालन पोत, बार्ज, टग (स्टीमर और टैंकरों से इतर पोत)	अमेरिकी डॉलर 4.26 प्रति पोत प्रति घंटा	113.89 रु. प्रति पोत प्रति घंटा
(iii) फिशिंग पोत/सेवा नौका	अमेरिकी डॉलर 0.68 प्रति पोत प्रति घंटा	18.24 रु. प्रति पोत प्रति घंटा
(iv) वुडन रोइंग बोट अनुपंगी इंजनों के साथ या बिना	अमेरिकी डॉलर 0.33 प्रति पोत प्रति घंटा	8.95 रु. प्रति पोत प्रति घंटा
(v) दोहरी बैंकिंग (अनुज्ञात पोत)	जब कभी कोई पोत बर्थ अधिग्रहण करते हुए अन्य पोत के साथ दोहरा बैंक किया जाता है तो इससे ऊपर विनिर्दिष्ट बर्थ किराये का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।	
(vi) बंकर बार्ज	अमेरिकी डॉलर 4.26 प्रति पोत प्रति घंटा	113.89 रु. प्रति पोत प्रति घंटा
(vii) बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	अमेरिकी डॉलर 0.0034 न्यूनतम 6.78 अमेरिकी डॉलर प्रति घंटा प्रति जीआरटी के अधीन	0.092 रु. न्यूनतम 181.24 रु. प्रति घंटा प्रति जीआरटी के अधीन

मदर जलयान:

यदि मदर जलयान घाट के समीप बर्थ किए जाते हैं तो अन्य मर्चेन्ट पोतों पर यथा लागू सभी प्रभार वसूली-योग्य होंगे।

टिप्पणियां:

1. बर्थ किराया प्रति घंटा की दर से बर्थ में पोत की मूरिंग के पूरा होने के समय से वसूल किया जाएगा।
2. (i) बर्थ किराया पोत द्वारा नौचालन के लिए तैयार होने का संकेत देने के समय के 4 घंटे बाद रूक जाएगा। झूठे संकेत के लिए एक दिन के बर्थ किराया प्रभार (अर्थात् 24 घंटे) के बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष दंडात्मक बर्थ किराया वसूल किया जाएगा।
 “झूठा संकेत” तब होगा जब पोत तैयार होने का संकेत देता है और पूर्वानुमान से पाइलट की मांग करता है जबकि वह इंजन तैयार नहीं होने अथवा कार्गो प्रचालन पूरा नहीं होने अथवा पोतों पर आरोप्य ऐसे अन्य कारणों से बर्थ छोड़ने के लिए तैयार नहीं होता है। जब पोत अपक्षीय लहर, रात्रि नौचालन की कमी अथवा प्रतिकूल मौसम परिस्थितियों के कारण नौचालन में समर्थ नहीं होता है, इसे तैयार होने का संकेत देने से अलग करता है।
- (ii) बर्थ किराये की समाप्ति के लिए निर्धारित समय-सीमा में अनुकूल ज्वारभाटा, खराब मौसम या रात्रि नेविगेशन सुविधाओं के अभाव की वजह जैसी परिस्थितियों के लिए जलयान का प्रतीक्षा समय शामिल नहीं होगा।
3. पोत जो चक्रवात की वजह से पत्तन में रुकता है जिसके लिए उसे पत्तन प्राधिकारियों द्वारा चेतावनी भी दी जा रही हो, ऐसे पोत के मामले में चेतावनी देने और शुरुआत करने की अवधि के लिए विनिर्दिष्ट दरों पर प्रभाव वसूल किए जाएंगे जो चेतावनी के समय अपनी लदाई या उतराई को पूरा नहीं किया था, लदाई या उतराई के बाद वाले दिन से समाप्त हो गया हो।
4. (i) पोत जिसकी सुविधा के लिए उस बर्थ विशेष में प्रहस्तित किए जाने वाले कार्गो की प्रकृति की वजह से समीपवर्ती बर्थ (बर्थों) को खाली रखा जाता है से पोत द्वारा अभिग्रहीत बर्थ के लिए बर्थ किराया प्रभार के अलावा खाली रखे गए बर्थों के लिए लागू बर्थ किराया प्रभार वसूल किए जाएंगे।
- (ii) तट रक्षक/नौसेना और अन्य सरकारी पोतों से बर्थ किराया प्रभार की उगाही उसी प्रकार करनी चाहिए जैसे घाट/डायामाक्रम के साथ बर्थ अन्य पोतों पर लागू की जाती है।
5. यदि कोई पोत पत्तन द्वारा दिये गये समय की समाप्ति के पश्चात बर्थ को कब्जाये रखना, बर्थों के अनधिकृत अधिग्रहण के लिए दंडात्मक प्रभार; कानून के प्रासंगिक प्रावधानों, नियमों और विनियमों के अनुसार किसी अन्य कार्यवाई के बिना, पत्तन में बर्थ के अनाधिकृत अधिग्रहण के लिए बर्थ किराया प्रभार पोतों के एजेंटों/स्वामी को लिखित में 3 घंटे पहले अग्रिम सूचना या नोटिस देने के बाद निम्नलिखित दरों पर वसूल किए जाएंगे:-

i	3 दिन या उसके भाग तक	:	बर्थ किराया प्रभारों की दर के तीन गुणा पर
ii	3 से अधिक और 6 दिनों तक	:	बर्थ किराया प्रभारों की दर के चार गुणा पर
iii	6 से अधिक और 9 दिनों तक	:	बर्थ किराया प्रभारों की दर के पांच गुणा पर
iv	9 से दिनों से अधिक और इस तरह अनुवर्ती दिनों के लिए	:	बर्थ किराया प्रभारों की दरों के छह गुणा पर और इस पर आगे

दंडात्मक प्रभार नोटिस जारी करने के समय/तारीख से पोत के समय से अधिक ठहरने की अवधि के लिये ही लागू होगा

6. उस अवधि के लिए बर्थ किराया वसूल नहीं किया जाएगा जब पोत पत्तन उपस्कर की खराबी या बिजली गुल होने या पत्तन पर आरोप्य किन्हीं अन्य कारणों की वजह से अपने बर्थों पर पोत निष्क्रिय रहते हैं।

7. वरीयता बर्थिंग अथवा आस्टिंग वरीयता

- (i) किसी पोत को वरीयता बर्थिंग उपलब्ध करवाने के लिए, एक दिवस (24 घंटे) के बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष शुल्क अथवा बर्थ पर पोत के वास्तविक विराम की कुल अवधि के लिए परिगणित बर्थ किराया प्रभारों का 75 प्रतिशत, जो भी अधिक हो, वसूल किया जाएगा।

- (ii) किसी पोत को आस्टिंग बर्थिंग उपलब्ध करवाने के लिए, एक दिवस (24 घंटे) के बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष शुल्क अथवा बर्थ पर पोत के वास्तविक विराम की कुल अवधि के लिए परिगणित बर्थ किराया प्रभारों का 100 प्रतिशत, जो भी अधिक हो, वसूल किया जाएगा।
- (iii) ऊपर यथा निर्दिष्ट 'वरीयता'/आस्टिंग प्रदान के लिए शुल्क निम्नलिखित श्रेणियों के अलावा सभी पोतों से वसूल किया जाएगा:-
 - (क) रक्षा मंत्रालय के कार्गो ढोने वाले पोत।
 - (ख) सौहार्द दौरों पर आने वाले रक्षा पोत।
 - (ग) समुद्र विकास विभाग द्वारा अंटार्कटिका एक्सपेडिशन के प्रयोजन के लिए किराये पर लिए गए पोत।
 - (घ) कोई अन्य पोत जिनके लिए पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा विशेष छूट प्रदान की गई हो।

8. बर्थ आरक्षण

- (i) कंटेनर जलयान के लिए अग्रिम आरक्षण की अपेक्षा करने वाले शिपिंग लाइन को जलयानों के अनुसूचित आगमन के कम से कम 3 महीने पहले अग्रिम सूचना देनी होगी। अन्य पोतों के मामले में, न्यूनतम 1 महीने का नोटिस देना होगा। बर्थ आरक्षण की मांग किए जाने के समय बर्थ पर जलयान के संभावित विराम की सूचना भी शिपिंग लाइन को देनी होगी।
- (ii) एकल दिवस (24 घंटे) के लिए बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष अथवा बर्थ पर जलयान के संभावित विराम के लिए बर्थ किराये का 25 प्रतिशत, जो भी अधिक हो, बर्थ आरक्षण वसूल किया जाएगा।
- (iii) यदि शिपिंग लाइन पूर्व-आरक्षित समय पर जलयान नहीं लाते हैं तो अग्रिम रूप में भुगतान की गई बर्थ आरक्षण राशि खत्म हो जाएगी।
- (iv) लाइनर जलयान बर्थों के लिए आरक्षित समय के शुरू होने के 6 घंटों के भीतर पहुंच जाने चाहिए और गैर-लाइनर जलयान अपने आगमन के लिए निर्दिष्ट किए गए समय के 24 घंटों के भीतर पहुंच जाने चाहिए।

9. भारत और बंगलादेश गणराज्य के बीच मानक प्रचालन प्रक्रिया / तटीय नौवहन करार के खण्ड (6) के बारे में पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के 25 नवम्बर, 2016 के पत्र संख्या डब्ल्यूटीसी/15025/5/2012-आईडब्ल्यूटी (जिल्द III) (भाग) के अनुसार भारत और बंगलादेश के बीच हुए तटीय नौवहन करार के अंतर्गत बंगलादेश से भारत में प्रवेश हुए पोतों को तटीय नौवहन में लगे स्वदेशी पोत समझा जायेगा, न कि विदेशगामी पोत और पत्तन देयताएं तदनुसार लागू की जायेंगी।

10. उस पोत के मास्टर/स्वामी/एजेंट से प्रवेश और रवन्ना प्रमाणपत्र जारी करने के लिये 14,00/- रु. प्रति प्रमाणपत्र प्रभारित किये जायेंगे जो पत्तन सीमा के भीतर चालक दल को बदले जाने के लिये पत्तन में कोई कार्गो अथवा यात्री के उतारे या लदान किये बिना लंगर डालने के लिये आते हैं।

11. (i) तटीय सामान की ढुलाई के लिए पूर्वी तट पर किसी भारतीय पत्तन से पश्चिमी तट के किसी अन्य भारतीय पत्तन के बीच या इसके विपरीत, श्री लंका के जल क्षेत्र से होकर पोत चाहे वह पोत बीच में श्रीलंका के किसी पत्तन पर रुकते हैं या नहीं और पोत में परिवर्तन किये बिना ढुलाई करता है, तो वह पोत केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के 11 मई, 2018 की अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमा शुल्क (एनटी) के अंतर्गत पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों में रियायत का पात्र होगा।

(ii) तटीय सामान की ढुलाई के लिए पूर्वी तट पर किसी भारतीय पत्तन और भारत में किसी नदी पत्तन या इसके विपरीत और बिना पोत में परिवर्तन किये पोत बंगलादेश के जल क्षेत्र से होकर गुजरता है तो वह पोत केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के 11 मई, 2018 की अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमा शुल्क (एनटी) के अंतर्गत पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों में रियायत का पात्र होगा।

(iii) ऊपर निर्धारित उपबंध 26 नवम्बर, 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/ 53/2015-वीओसीपीटी तथा 10 जून, 2016 के संशोधित आदेश संख्या टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी में निर्धारित उपबंधों के अनुपालन के अधीन होंगे।

2.3 पाइलटेज

पोतों का वर्गीकरण	दर प्रति जीआरटी	
	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय पोत (रु. में)
(i) आवक और जावक दोनों पाइलटेज के लिए		
(क) 30,000 जीआरटी तक	0.441 न्यूनतम 1,323 अमेरिकी डॉलर के अधीन	11.77 रु. न्यूनतम 35,310 रु. के अधीन
(ख) 30,001 से 60,000 जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 13,230 + अमेरिकी डॉलर 30,000 से अधिक जीआरटी पर 0.353 प्रति जीआरटी	3,53,100 रु. + 30,000 से अधिक जीआरटी पर 9.42 रु. प्रति जीआरटी
(ग) 60,001 जीआरटी और अधिक	अमेरिकी डॉलर 23,820 + 60,000 से अधिक जीआरटी अमेरिकी डॉलर 0.309 प्रति जीआरटी	6,35,700 रु. + 60,000 से अधिक जीआरटी पर 8.24 रु. प्रति जीआरटी
(घ) एसपीएम	अमेरिकी डॉलर 0.260	9.91 रु.
	दर प्रति पोत	
(ii) ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए बार्ज, टग, लांच आदि और नौचालन पोत (अनुषंगी इंजनों के साथ/बिना) और 199 जीआरटी तक के फिशिंग पोत	प्रति पोत 98.00 अमेरिकी डॉलर	2,625.00 रु.
(ग) जीआरटी 200 और अधिक	147.00 अमेरिकी डॉलर	3,936.00 रु.
(iii) (क) बंकर बार्ज (प्रथम प्रवेश के समय एक बार)	अमेरिकी डॉलर 98.00	2,625.00 रु.
(ख) बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	ऊपर 2.3(i) के अनुसार	ऊपर 2.3(i) के अनुसार
(ग) लंगरगाह में विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	ऊपर 2.3(i) के अनुसार	ऊपर 2.3(i) के अनुसार

टिप्पणियां:

- पाइलटेज-सह-टोवेज शुल्क समेकित शुल्क होगा और पर्याप्त क्षमता की टगों/लांचों की अपेक्षित संख्या के साथ टोवेज और जाने-आने के लिए पाइलटेज हेतु पत्तन के पाइलट की सेवाओं के साथ एक अंतर्मुखी और एक बहिर्मुखी संचालन और मूरिंग बोटों की आपूर्ति शामिल होंगे।
 - पाइलटेज शुल्क पोतों के जीआरटी के आधार पर वसूला जायेगा, डेक कार्गो को पाइलटेज निर्धारण से छूट शुल्क चाहिये। के दी जानी
 - पाइलटेज पत्तन की सुविधा के लिए पोत के स्थानांतरण हेतु स्थानांतरण के लिए कोई प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
 - पत्तन सुविधा के लिये पोतों के अंतरण के कोई अंतरण प्रभार नहीं उगाहा जायेगा।
- (i) “पत्तन सुविधा” निम्नलिखित आशय से परिभाषित की गई है:-
- (क)** यदि मूरिंग में कोई कार्य कार्गो पोत अथवा बर्थ में निष्कर्षण कार्य/हाइड्रोग्राफिक सर्वेक्षणकार्य के लिए स्थानांतरित/अवर्ध किया जाता है अथवा निष्कर्ष के लिए बर्थ आबंटित करने हेतु अथवा बर्थों की मरम्मत करने के लिए, अनुरक्षण और ऐसी अन्य समान कार्य जहां स्थानांतरण/पाइलटेज की जरूरत हो, ऐसे स्थानांतरण/पाइलटेज “पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण” माना जाएगा। ऐसे स्थानांतरित पोत को हटाने के लिए स्थानांतरण/पाइलटेज भी “पत्तन सुविधा के लिए स्थानांतरण” माना जाएगा।
- (ख)** पाइलटेज-सह-नौकर्य प्रभार की उगाही तट रक्षक/नौसेना और अन्य सरकारी पोतों से उसी प्रकार करनी चाहिए जैसे अन्य पोतों पर लागू दर से जी जाती है।

- (ग) पत्तन की सुविधा के लिए प्रतीक्षारत पोतों को स्थान देने के लिए, जिन्हें किसी अन्य बर्थ पर बर्थ नहीं दी जा सकती पोतों की बर्थ संख्या 8 (पुराना नं. 14) से किसी अन्य बर्थ को परिवर्तित करने पर कोई परिवर्तन प्रभार नहीं उगाहे जाएंगे।
- (घ) बर्थ संख्या 8 (पुरानी संख्या 14) से कंटेनर पोतों को किसी अन्य सामान्य कार्गो बर्थ पर अंतरित करना "पत्तन सुविधा के लिए अंतरण" समझा जायेगा और कोई अंतरण प्रभार उगाहा नहीं जायेगा।
- (ङ) किसी कार्यकारी पोत को सामान्य कार्गो बर्थ से सुविधा के लिए यात्री/कूज पोतों के आगमन बर्थ पर ले जाने को "पत्तन सुविधा के लिए अंतरण" समझा जायेगा और कोई अंतरण प्रभार उगाहा नहीं जायेगा।
3. अपरिहार्य कारणों से पत्तन सीमाओं के बाहर पाइलट वाले पोत की स्थिति में, मास्टर अगले निकटतम पत्तन पर पाइलट को छोड़ने के लिए बाध्य होगा और मास्टर, स्वामी या उसका प्रतिनिधि इस वापसी और उसकी सभी संबंधित औपचारिकताओं के लिए जिम्मेदार होगा और पाइलट की बोर्डिंग, लॉजिंग, अन्य उपयुक्त व्ययों और वापसी पर होने वाले व्ययों की अदायगी भी करनी होगी। इसके अलावा, तटीय पोतों के लिए रु. 101.08 और विदेशगामी पोत के लिए 3.76 अमेरिकी डॉलर प्रति घंटा की दर से क्षतिपूर्ति पोत के स्वामी द्वारा तब तक देय होगी जब तक पाइलट पत्तन पर ड्यूटी के लिए वापस रिपोर्ट नहीं करता है।
4. (i) पोतों के अनुरोध पर स्थानांतरण नीचे यथा निर्धारित पृथक स्थानांतरण प्रभार आकर्षित करेगा:-

स्थानांतरण प्रभार:

पोतों का वर्गीकरण	दर प्रति जीआरटी	
	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय पोत (रु. में)
(i) (क) 30,000 जीआरटी तक	अमेरिकी डॉलर 0.110 न्यूनतम 330 अमेरिकी डॉलर के अधीन	2.95 रु. न्यूनतम 8,850 रु. के अधीन
(ख) 30,001 से 60,000 तक जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 3,300 + 30,000 से अधिक जीआरटी पर प्रति जीआरटी 0.088 अमेरिकी डॉलर	88,500 रु. + 30,000 से अधिक जीआरटी पर 2.36 रु प्रति जीआरटी
(ग) 60,001 से अधिक जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 5,940 + 60,000 से अधिक जीआरटी पर प्रति जीआरटी अमेरिकी डॉलर 0.077	1,59,300 रु. + 60,000 से अधिक जीआरटी पर 2.06 रु. प्रति जीआरटी
	पोत प्रति दर	
(ii) (क). ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए बार्ज, टग, लांच आदि और नौचालन पोत (अनुपंगी इंजनों के साथ/बिना) और 199 जीआरटी तक के फिशिंग पोत	अमेरिकी डॉलर 24.56 प्रति पोत	656 रु.
(ख) 200 से अधिक जीआरटी	अमेरिकी डॉलर 36.82 प्रति पोत	984.00 रु.
(iii)(क) बंकर बार्ज	शून्य	शून्य
(ख) बर्थ पर विशिष्ट रूप से बंकरिंग के लिये आने वाले पोत	शून्य	शून्य

- (ii) जब टगों का स्थानांतरण के लिए प्रयोग नहीं किया जाता, स्थानांतरण प्रभारों पर 50 प्रतिशत रियायत दी जाएगी।
5. ऊपर निर्धारित स्थानांतरण प्रभार गोदी बेसिन के भीतर पोतों के संचलन के लिये है। किसी अन्य बर्थ से पोत का लंगरगाह को स्थानांतरण का अर्थ पाइलटेज कार्य का पूरा होना है। पोत के पुनः प्रवेश पर पाइलटेज शुल्क फिर से अदा करना होगा जैसा अनुसूची में निर्धारित है।
6. यदि पोत की हैसियत पत्तन में इसके विराम के दौरान बदल जाती है, विदेशगामी से तटीय अथवा विलोमतः तो समेकित पाइलटेज को दो समान भागों (अर्थात् एक आवक के लिए और अन्य जावक पाइलटेज के लिए) में विभाजित किया जाना चाहिए जो प्रासंगिक संचलन किए जाने के समय प्रचलित पोत की हैसियत के अनुसार वसूल किया जाना चाहिए।

7. जहाँ पोत का संचलन समाप्त किया जाता है अथवा टग की खराबी, लंबाई की अपर्याप्तता, सही फैंडरों की कमी, आदि जैसे कारणों की वजह से बदला जाना था जिसके लिए पत्तन की गलती नहीं है, तब तक असफल परिचालन के लिए वसूली नहीं की जाएगी जब तक वह आबंटित बर्थ अभिगृहीत किये रहता है।
8. पोत के मास्टर द्वारा नाम से यथा प्रमाणित **कोल्ड मूव** पर पोत पाइलट करने के लिए नामतः किसी परिचालन में अंशतः या पूर्णतः पोत के इंजन की पावर के बिना, ऊपर निर्धारित पाइलटेज प्रभारों की अनुसूची के अनुसार देय दरों पर 20 प्रतिशत अधिभार वसूल किया जाएगा।
9. हॉट मूवमेंट्स की कार्यवाही के दौरान, यदि पोत पांच मिनटों से अनाधिक अवधि के लिए अपनी पूरी पावर देने में विफल रहता है तो इसे कोल्ड मूव नहीं माना जाएगा।
10. भारत और बंगलादेश गणराज्य के बीच मानक प्रचालन प्रक्रिया / तटीय नौवहन करार के खण्ड (6) के बारे में पोत परिवहन मंत्रालय, भारत सरकार के 25 नवम्बर, 2016 के पत्र संख्या डब्ल्यूटीसी/15025/5/2012-आईडब्ल्यूटी (जिल्द III) (भाग) के अनुसार भारत और बंगलादेश के बीच हुए तटीय नौवहन करार के अंतर्गत बंगलादेश से भारत में प्रवेश हुए पोतों को तटीय नौवहन में लगे स्वदेशी पोत समझा जायेगा, न कि विदेशगामी पोत और पत्तन देयताएं तदनुसार लागू की जायेंगी।
11. (i) तटीय सामान की दुलाई के लिए पूर्वी तट पर किसी भारतीय पत्तन से पश्चिमी तट के किसी अन्य भारतीय पत्तन के बीच या इसके विपरीत, श्री लंका के जल क्षेत्र से होकर पोत चाहे वह पोत बीच में श्रीलंका के किसी पत्तन पर रुकते हैं या नहीं और पोत में परिवर्तन किये बिना दुलाई करता है, तो वह पोत केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के 11 मई, 2018 की अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमा शुल्क (एनटी) के अंतर्गत पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों में रियायत का पात्र होगा।
- (ii) तटीय सामान की दुलाई के लिए पूर्वी तट पर किसी भारतीय पत्तन और भारत में किसी नदी पत्तन या इसके विपरीत और बिना पोत में परिवर्तन किये पोत बंगलादेश के जल क्षेत्र से होकर गुजरता है तो वह पोत केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के 11 मई, 2018 की अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमा शुल्क (एनटी) के अंतर्गत पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों में रियायत का पात्र होगा।
- (iii) ऊपर निर्धारित उपबंध 26 नवम्बर, 2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/ 53/2015-वीओसीपीटी तथा 10 जून, 2016 के संशोधित आदेश संख्या टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी में निर्धारित उपबंधों के अनुपालन के अधीन होंगे।

2.4 पोतों के विराम प्रभार:

क्र.सं.	विवरण	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय पोत (रु. में)
(i)	0600 बजे से 1800 बजे के बीच पाइलटेज के लिए 2 घंटे से कम नोटिस के साथ अथवा 1800 बजे और 0600 बजे के बीच पाइलटेज के लिए 6 घंटे से कम नोटिस के साथ पाइलट की सेवाओं के लिए मांगपत्र के रद्दीकरण हेतु	103.22 अमेरिकी डॉलर	2,759.00
(ii)	उस समय के बाद, जब मांगपत्र दिया गया था, 30 मिनट से अधिक के लिए स्टीमर द्वारा पाइलट को रखने के लिए		
	(क) पहले घंटे या उसके भाग के लिए	51.62 अमेरिकी डॉलर	1,379.00
	(ख) प्रत्येक अनुवर्ती घंटे या उसके भाग के लिए	43.01 अमेरिकी डॉलर	1,149.00

टिप्पणी:

ऐसे मामले में जहाँ पाइलट जलयान/स्टीमर पर बोर्ड करता है परन्तु यह सूचित करने पर वापस आ जाता है कि यह सेवाएं अपेक्षित नहीं हैं तो उपर्युक्त उप-मद (i) में विनिर्दिष्ट किए गए रद्दकरण प्रभार वसूल किए जाएंगे। यदि पाइलट को यह सूचित करते हुए पोत पर बोर्डिंग के 30 मिनट से अधिक समय के लिए प्रतीक्षा करवाई जाती है कि उसकी सेवाएं अपेक्षित नहीं हैं, उपर्युक्त उप-मद (ii) में विनिर्दिष्ट प्रभार रद्दकरण प्रभारों के अलावा वसूल किया जाएगा।

2.4.1 टग किराया प्रभार:

विवरण	दर प्रति टग घंटा या उसका एक भाग	
	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डालर में)	तटीय पोत (रु में)
1. एसपीएम प्रचालन के लिए टग किराया प्रभार	यूएसडी 1,280.00	₹48,800.00
2. एसपीएम प्रचालन के सिवाय टग किराया प्रभार	यूएसडी 240.00	₹10,000.00
3. टगों, लांचों और अन्य हार्बर क्राफ्टों के किराया प्रभार		
(i) पाइलट लांच	यूएसडी 69.00	₹2,890.00
(ii) मूरिंग लांच	यूएसडी 57.00	₹2,390.00
4. टग किराया प्रभार, जब मांग की गई हो, परंतु उपयोग में नहीं जाया गया या विलंब किया जाए (सभी टगों पर लागू उनकी क्षमता चाहे कुछ भी हो)।		
(i) भाड़ेदार द्वारा किसी भी कारण से टग का उपयोग न किया जाए, सिवाय उन आपवादिक स्थितियों के जिन पर भाड़ेदार का कोई नियंत्रण न हो, और उसका कोई दोष न हो और टग को निर्धारित कार्य के लिए रिपोर्ट करने के एक घेरे के भीतर रिलीज़ कर दिया जाता है।	यूएसडी 49.00	₹2,050.00
(ii) यदि भाड़ेदार द्वारा टग को कार्य के लिए रिपोर्ट करने के समय से आपवादिक कारणों से, जिन पर भाड़ेदार का कोई नियंत्रण नहीं होता और उसका कोई दोष नहीं होता, कारणों से इतर कारणों से एक घेरे के बाद छोड़ा जाता है:		
(क) पहले एक घेरे के लिए	यूएसडी 98.00	₹4,100.00
(ख) प्रत्येक अतिरिक्त घेरे या उसके एक भाग के लिए	यूएसडी 50.00	₹2,100.00
(5) ऊपर क्रमांक 3 में उल्लिखित फ्लोटिंग क्राफ्ट के निरस्तीकरण प्रभार, जिसकी सेवाओं की मांग की गई, परंतु उपयोग नहीं किया या विलम्ब हुआ। यदि निरस्तीकरण 3 घंटे की सूचना दिये बिना किया जाता है।		
(क) लांच (फ्लैट दर)	यूएसडी 8.00	₹335.00
(ख) टग के संबंध में (फ्लैट दर)	यूएसडी 16.00	₹671.00

टिप्पणी:

पोतों के मास्टर/स्वामी / एजेंटों की मांग पर टग सेवा पाइलटेज सेवा (बिना किसी प्रभार के) के एक भाग के रूप में प्रदान की जानी चाहिए। यह बर्थिंग, अन-बर्थिंग, शिफ्टिंग, मूरिंग, री-मूरिंग और अन्य सभी संबंधित प्रयोजनों से की जाती है। अंतरण सेवा के एक भाग के रूप में प्रदान की जाने वाली टग सेवा भी बिना प्रभार के होगी।

2.5. लंगरगाह शुल्क:

अधिसूचित पत्तन सीमा के भीतर पत्तन जल में पोत के ठहराव (जलयान या स्टीमर, नौवहन पोत, टग, लांच अथवा अन्य समुद्रीय क्राफ्ट) के लिये लंगरगाह शुल्क के रूप में निम्नलिखित प्रभार उगाहे जाने चाहिये :

2.5.1. सभी पोतों के लिये, तरल कार्गो पोतों के सिवाए, लंगरगाह प्रभार अनुसूची:

क्रम संख्या	अवधि	लंगरगाह प्रभार
1.	48 घंटे तक	निशुल्क
2.	48 घंटे से अधिक और 96 घंटे तक	लागू बर्थ किराया प्रभार का 10%
3.	96 घंटे से अधिक और 144 घंटे तक	लागू बर्थ किराया प्रभार का 30%
4.	144 घंटे से अधिक	लागू बर्थ किराया प्रभार का 50%

2.5.2. तरल कार्गो पोतों के लिये लंगरगाह प्रभार अनुसूची:

क्रम संख्या	अवधि	लंगरगाह प्रभार
1	72 घंटे तक	निशुल्क
2	72 घंटे से अधिक और 144 घंटे तक	लागू बर्थ किराया प्रभार का 5%
3	144 घंटे से अधिक और	लागू बर्थ किराया प्रभार का 10%

टिप्पणियां

- (1) उन मामलों में कोई लंगरगाह प्रभार संदेय नहीं होगा जहाँ पोत को पत्तन को आरोप्य कारणों से (अर्थात् क्रेन अथवा उपकरण का खराब होना, पाइलट का उपलब्ध न होना, समर्पित बर्थ कि अनुपलब्धता आदि) पोत के प्रतीक्षा करनी पड़ती है।
- (2) बंकरिंग प्रचालन के लिये
- (i) बंकर बार्ज के लिये कोई लंगरगाह प्रभार प्रभारित नहीं होगा
- (ii) बर्थ पर बंकरिंग के लिये ही आने वाले पोत से दरमान के अनुसार लंगरगाह प्रभार प्रभारित होगा।
- (iii) विशिष्ट रूप से लंगरगाह पर बंकरिंग के लिये आने वाले पोत से दरमान के अनुसार लंगरगाह प्रभार प्रभारित होगा।

2.6. टग के प्रयोग के लिये विविध सेवा प्रभार:

विवरण	राशि (₹)
टग के एसपीएम ड्यूटी पर रहने पर प्रति व्यक्ति प्रति जलयाना प्रभार	5,000/-

टिप्पणी: प्रचालन अपेक्षाओं पर सुविचार करके दी जा सकेगी।

अध्याय III**घाटशुल्क प्रभारों की अनुसूची**

न्यू मेंगलूर के पत्तन से नौभरित अथवा उतारे गए सामानों पर घाटों, जेट्टियों और उतराई स्थानों (इसके बाद घाटशुल्क देयताएं पड़ें) के इस्तेमाल के लिए भुगतान की जाने वाली दरें नीचे विनिर्दिष्ट की गई हैं:-

3.1 ब्रेक-बल्क कार्गो:

क्र.सं.	कार्गो	इकाई	विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)
1	मसाले (इलायची, अदरक, हल्दी, कोरिएंडर सीड, काली मिर्च, मिर्च आदि)	एमटी	53.00	32.00
2	मछली शुष्क, ताजा, नमकीनकृत संरक्षित अथवा फ्रोजन परान्स, फ्रॉग लैग्स और संरक्षित अथवा फ्रोजन लोब्सटर्स	एमटी	40.00	24.00
3	यार्न, कॉटन और वूल रॉ, बेकार या उत्पादित स्टेपल फाइबर	सीबीएम	46.00	28.00
4	एरिकनट्स, बीड़ी पत्ते और बीड़िया, कॉफी इस्टेट कॉफी एसेंस या पाउडर, मेगनिसाइड ल्यूमिनेट्स मोनाजाइट बाक्साइट रूटल सैंड, चंदन की लकड़ी के लट्टे, और उत्पाद, चाय, काफी/काफी हूस्क, तम्बाकू।	एमटी	52.00	31.00
5	अस्फाल्ट, बिटुमेन	एमटी	84.00	51.00
6	प्लाट और संयंत्र (नाक डाउन स्थिति या अन्यथा)	एमटी	132.00	79.00
7	अधिक आयामी कार्गो	एमटी	905.00	543.00

3.2 बल्क कार्गो:

क्र.सं.	कार्गो	इकाई	विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)
1	(क) तैयार उर्वरक			
	एमओपी,एसओपी,यूरिया, डीएपी, एनपीके, सीएएन अमोनिया सल्फेट एमएपी/ एसएपी यूएपी और कोई अन्य तैयार उर्वरक	मी.ट.	36.00	21.00
	(ख) उर्वरक कच्चा माल	मी.ट.		
	सल्फेट/रॉक फास्फेट	मी.ट.	41.00	24.00
2	खाद्यान्न और खाद्य उत्पाद	मी.ट.		
	(क) चावल, गेहूं, मक्का, दालें (बैग/बल्क)	मी.ट.	41.00	24.00
	(ख) चीनी, शुगरकैंडी अथवा क्यूब	मी.ट.	41.00	24.00
3	पीओएल	मी.ट.		
	(क) मोटर स्पीरिट	मी.ट.	72.00	72.00
	(ख) सुपीरियर केरोसिन तेल	मी.ट.	72.00	72.00
	(ग) डीजल ऑयल	मी.ट.	72.00	72.00
	(घ) कच्चा तेल	मी.ट.	72.00	72.00
	(ङ.) नाफ्था	मी.ट.	72.00	72.00
	(च) फरनेस तेल	मी.ट.	72.00	72.00
	(छ) ग्रीस	मी.ट.	66.00	66.00
	(ज) अस्फाल्ट/कोलतार/बिटुमेन	मी.ट.	66.00	66.00
	(झ) एकल पाइंट मूरिंग से (एसपीएम) कूड तेल	मी.ट.	26.00	26.00
	(ञ) पैट कोक (बल्क अथवा ब्रेक बल्क में)	मी.ट.	41.00	41.00
	(ट) स्लोप/स्लज तैल/अकृष्ट तैल	मी.ट.	72.00	72.00
	(ठ) अन्य	मी.ट.	72.00	72.00
4	अन्य रसायन			
	(क) अमोनिया द्रव या गैस	मी.ट.	72.00	43.00
	(ख) फास्फोरिक अम्ल और स्टाइरेन मोनोमेर	मी.ट.	61.00	37.00
	(ग) सल्फरिक अम्ल	मी.ट.	61.00	37.00
	(घ) आर्थोजाइलेन्स	मी.ट.	61.00	37.00
	(ङ.) एथलिन डिकलोराइड (ई.डी.सी)	मी.ट.	61.00	37.00
	(च) साइक्लोहेक्सोनन	मी.ट.	61.00	37.00
	(छ) क्यूमेन	मी.ट.	61.00	37.00
	(ज) मेथनोल	मी.ट.	61.00	37.00
	(झ) फिनोल	मी.ट.	61.00	37.00
	(ञ) कास्ट्रिक सोडा डाइ	मी.ट.	61.00	37.00
	(ट) ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किए गए क्रिस्टल्स द्रवों में सभी प्रकार के अम्ल/रसायन	मी.ट.	61.00	37.00

	(ठ) बेनजीन	मी.ट.	61.00	37.00
	(ड) मिश्रित जीलीन	मी.ट.	61.00	37.00
	(ढ) परा जीलीन	मी.ट.	61.00	37.00
	(ण) सोडा ऐश	मी.ट.	66.00	40.00
	(त) सल्फर	मी.ट.	61.37	37.00
	(थ) पाली प्रापलीन ग्रेनयूल	मी.ट.	61.00	37.00
	(द) शुद्ध तेरी फ्थालिक एसिड (पीटीए)	मी.ट.	61.00	37.00
	(ध) प्लाय एथलिन तेरफ्थालेट (पीईटी)	मी.ट.	61.00	37.00
	(न) मोनो एथलिन ग्लाकोल (एमईजी)	मी.ट.	61.00	37.00
5	खाद्य तेल और अन्य द्रव			
	(क) पाम तेल, वनस्पति तेल आदि	मी.ट.	51.00	31.00
	(ख) ऑयल सीड्स	मी.ट.	51.00	31.00
	(ग) मोलासेस	मी.ट.	51.00	31.00
6	लौह और स्टील सामग्रियां			
	(क) लौह और स्टील प्लेटें, पाइप, ट्यूब, स्टील वायर कोइल्स (वैयक्तिक पीस के भार पर ध्यान दिए बिना)	मी.ट.	51.00	31.00
	(ख) लौह और स्टील स्क्रेप और ड्राप्स	मी.ट.	41.00	24.00
	(ग) पिग आयरन/स्पंज आयरन	मी.ट.	51.00	31.00
	(घ) गैल्वलाइज्ड स्टील, इंगॉट्स, टिन हर प्रकार की सिक्का सामग्री	मी.ट.	84.00	50.00
	(ड.) एलॉय स्टील, स्टेनलैस स्टील और मेटल जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं हो -इंगॉट और उत्पाद।	मी.ट.	140.00	84.00
7	ग्रेनाइट किसी भी रूप में (ग्रेनाइट बौल्डर के सिवाए)	मी.ट.	46.00	27.00
8	अयस्क/धातु			
	(क) मैगनीज अयस्क	मी.ट.	31.00	18.00
	(ख) परलाइट अयस्क	मी.ट.	31.00	18.00
	(ग) क्रोमेट अयस्क	मी.ट.	31.00	18.00
	(घ) बेन्टोनेट और बालकले सैंड/किसी भी श्रेणी का कले	मी.ट.	20.00	12.00
	(ड.) रॉक सैंड	मी.ट.	28.00	17.00
	(च) जिंक कंस्ट्रेट	मी.ट.	90.00	54.00
	(छ) कॉपर कंस्ट्रेट	मी.ट.	41.00	24.00
	(ज) कॉपर केथोड	मी.ट.	127.00	76.00
	(झ) कॉपर वायर, रॉड्स, केबल्स, बार्स ब्लॉक्स	मी.ट.	102.00	61.00
	(ञ) चूनापत्थर	मी.ट.	36.00	21.00
	(ट) अल्यूमिनियम और टिन	मी.ट.	112.00	67.00
	(ठ) केआईओसीएल से इतर लौह अयस्क	मी.ट.	36.00	36.00
	(त) लोह अयस्क फिस/लम्पस	मी.ट.	34.00	34.00

	(ध) स्लग	मी.ट.	34.00	21.00
	(न) बॉक्साइट	मी.ट.	36.00	21.00
	(म) बल्क में कोई अन्य अयस्क	मी.ट.	36.00	21.00
9	गैस			
	एलपीजी/एलएनजी अथवा किसी अन्य रूप में कोई गैस	मी.ट.	183.00	110.00
10	टिम्बर और संबंधित उत्पाद			
	(क) प्लाइवुड सहित सभी प्रकार के लट्टों के टिम्बर	CBM	40.00	24.00
	(ख) वुड पल्प और वुड चिप्स	मी.ट.	40.00	24.00
	(ग) बेकार पेपरों सहित सभी प्रकार के पेपर	मी.ट.	40.00	24.00
11	कोयला और कोक बल्क में			
	(क) ताप कोयला (यूपीसीएल से इतर)	मी.ट.	25.00	25.00
	(ख) कोयला (ताप कोयले से इतर) और कोक	मी.ट.	25.00	15.00
12	सीमेंट			
	(क) 3.00 लाख टन प्रतिवर्ष तक	मी.ट.	61.00	37.00
	(ख) 3.00 लाख टन से अधिक और 4.00 लाख टन तक प्रतिवर्ष	मी.ट.	51.00	31.00
	(ग) 4.00 लाख टन प्रतिवर्ष से अधिक	मी.ट.	41.00	24.00
	(घ) थैला बंद सीमेंट/चीनी/कच्ची चीनी/सभी प्रकार का थैला बंद कार्गो	मी.ट.	61.00	37.00
13	(क) जिप्सम/क्विलंकर	मी.ट.	31.00	18.00
	(ख) डॉलमाइट	मी.ट.	31.00	18.00
14	अन्य			
	(क) कच्चा काजू गिरी	मी.ट.	36.00	21.00
	(ख) काजू करनेल्स	मी.ट.	54.00	32.00
	(ग) काजू शैल लिक्विड	मी.ट.	41.00	24.00
	(घ) नारियल जटा और नारियल जटा उत्पाद	मी.ट.	56.00	34.00
	(ड.) फेरो सिलिकॉन	मी.ट.	41.00	24.00
	(च) रक्षा भंडार उपस्कर	मी.ट.	132.00	79.00
	(छ) सभी प्रकार के खली और चारा	मी.ट.	31.00	18.00
	(ज) साथ नहीं लाए गए वैयक्तिक सामान	मी.ट.	102.00	61.00
	(झ) यात्रियों अथवा नाविकों के साथ आने वाले बैग निःशुल्क और कार्मिक बैग, घोड़े और पोतों से ड्यूटी पर जाने वाले मिलिट्री कार्मिक के साथ जाने वाले सामान और उनके लिए भोजन उपलब्ध करवाने के लिए पशु मीट।		निःशुल्क	निःशुल्क
	(ञ) मिल स्केल	मी.ट.	48.00	29.00
15	नमक	मी.ट.	7.00	4.00
16	राइस ब्रान	मी.ट.	31.00	18.00

17	टेपिओका चिप्स, फ्लोर स्टार्च, बैगों में वेस्ट तथा इमली बीज पाउडर	मी.ट.	37.00	22.00
18	प्याज	मी.ट.	31.00	18.00
19(क)	निर्माण और भवन सामग्री			
	नदी रेत, बदरपुर, मेटल रेत, ग्रेनयुअल, जैली, जेल्लि, मार्बल, विनिर्माण रेत (एम रेत)	मी.ट.	20.00	12.00
19(ख)	निर्माण और भवन सामग्री के सिवाए			
	(i) मिट्टी, चाक, बल्क में फ्लाई ऐश	मी.ट.	40.00	24.00
	(ii) ग्रेनाइट बोल्टर	मी.ट.	40.00	24.00
	(iii) टेटरा पाड	मी.ट.	40.00	24.00
20	वाहन – विभिन्न प्रकार के कलपूर्जे और अनुषंगी			
	(क) वाहन/उपस्कर पत्तन से आयातित/निर्यातित	हरेक यूनिट	3104.00	1863.00
	(ख) वाहन/उपस्कर पत्तन से आयातित/निर्यातित और रॉ-रॉ प्रचालन	प्रति वाहन/उपस्कर	3104.00	1863.00
	(ग) वाहन/उपस्कर लदे हुए माल अथवा कार्गो रॉ-रॉ प्रचालन से प्रहस्तित करना	प्रति वाहन/उपस्कर	1,552.00	310.00
21	पीओएल उत्पादों के लिये पाइप लाइन अंतरण प्रभार	एम टी	40.00	40.00
22	ऊपर विनिर्दिष्ट से इतर अलेखांकित सामान	एमटी	40.00	24.00

एम.टी = मीट्रिक टन सीबीएम = क्यूब मीटर

3.3 बर्थों के साथ साथ बंकरिंग सुविधा के प्रयोग के लिये प्रभार

विवरण	यूनिट	विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)
स्थायी पाइप लाइन या लोडिंग आर्मर्स या प्रयोक्ताओं के फ्लेक्सिबल होसेस या चल ट्रकों /ट्रेनरों/वाजों के माध्यम से बर्थ(ओं) के साथ साथ/लंगरगाह में बंकर प्रदान करने के लिये।	एम टी	35.91	25.00

3.4 कूज पोतों के लिये पत्तन प्रभार (पोत परिवहन मंत्रालय के 3 नवम्बर 2017 के पत्र संख्या एसडबल्यू-15011/2/2016-एम जी के अनुसार)

क्र.सं.	विवरण	यूनिट	अमरीकी डालर में)
	कूज पोत के लिये		
(1)	पहले 12 घंटे के लिये	प्रति जीआरटी	0.350
(2)	12 घंटे से अधिक प्रत्येक अतिरिक्त घंटे या उसके एक भाग के लिये	प्रति जीआरटी	0.060

पत्तन कोई और दर प्रभारित नहीं करेगा जैसे पत्तन देयता, बर्थ किराया, पाइलटेज और यात्री शुल्क।

कूज पोतों के लिये उक्त प्रशुल्क 3 नवम्बर, 2017 से 2 नवम्बर, 2020 की 3 वर्ष की अवधि के लिये प्रयोग आधार पर प्रभावी किया जाता है।

टिप्पणियां :

- पत्तन के अधिकृत अधिकारी की लिखित अनुमति के बिना पत्तन परिसर में निर्यात कार्गो को प्रवेश नहीं दिया जाएगा। सामान्यतः पोत के लिए निर्यात कार्गो निर्यात के लिए पोत को खोले जाने के बाद ही अनुमति दी जाएगी।
- घाटशुल्क न्यू मेंगलूर के घाटों, भंडारों, स्थानांतरण शेडों अथवा उतराई स्थानों में सामानों के भंडारण के लिए किराये संबंधी किन्हीं प्रभारों के अलावा होगा।

3. आयात/निर्यात आवेदन पत्रों या दस्तावेजों में संशोधन के लिए अनुरोध के साथ रु0 10/- का शुल्क देना होगा जो कि वापसी-योग्य नहीं होगा।
4. सभी तटीय कार्गो/कंटेनरों, ताप कोयले से इतर, कच्चे तेल सहित पीओएल, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुट्टिकाओं के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधी प्रभार सामान्य कार्गो के तदनुसूची प्रभारों/कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।
5. **घाटशुल्क की गणना करने की पद्धति:**
 - (i) नौभरण के लिए आशयित सभी सामान निर्यात आवेदनपत्र पर निर्धारित किए जाएंगे और घाट शुल्क सामानों को नौभरित किए जाने से पहले भुगतान करना होगा।
 - (ii) न्यू मेंगलूर के पत्तन की सीमाओं के भीतर उतारे गए सभी सामान आयात आवेदनपत्र पर निर्धारित किए जाएंगे और घाटशुल्क सामानों की सुपुर्दगी से पहले भुगतान करना होगा।
 - (iii) घाटशुल्क देयताएं आयातों, लौह तथा स्टील स्क्रैप, अयस्कों और बल्क में अन्य सामानों के मामले में पोत के कार्गो के विनिहित टनभार पर परिकलित किए जाएंगे।
 - (iv) उप-नियम (iii) में उल्लिखित से इतर कार्गो के मामले में, घाटशुल्क ऊपर दी गई घाटशुल्क की अनुसूची में सामानों की प्रत्येक मद के सामने विनिर्दिष्ट इकाई के अनुसार परिकलित किया जाएगा।
 - (v) घाटशुल्क देयताएं प्रत्येक सामान मद के कुल टनभार पर परिकलित की जाएंगी। इस प्रयोजन के लिए, संबंधित बिल अथवा अन्य शिपिंग दस्तावेज में यथा विनिर्दिष्ट प्रत्येक पैकेज के निवल टनभार पर नहीं सकल को लिया जाएगा, परन्तु पत्तन द्वारा नए सिरे से जांच की जा सकेगी यदि परिस्थितियां ऐसी अपेक्षा करती हैं। इन दस्तावेजों के अभाव में अथवा उसमें सकल टनभार के विशिष्टिकरण के अभाव में वास्तविक जांच द्वारा निर्धारित टनभार सकल टनभार के रूप में लिया जाएगा।
 - (vi) दरमानों में देयताओं की गणना करने के प्रयोजन के लिए –
 - (क) एक इकाई भार द्वारा अर्थात् 1 टन (1000 किलोग्राम)
 - (ख) एक इकाई माप द्वारा अर्थात् 1 घन मीटर
 - (ग) एक इकाई द्रव माप द्वारा (क्षमता) अर्थात् 1000 लिटर
 - (vii) वैयक्तिक मद की मात्रा अथवा क्षमता द्वारा सकल भार अथवा माप परिकलित करने में, 0.50 तक और सहित दशमलव 0.50 परिगणित किया जाएगा और 0.50 से अधिक दशमलव एक इकाई रूप में परिगणित किया जाएगा।
 - (viii) विविध चरित्र के सामानों वाले पैकेजों पर निर्धारण वैयक्तिक कार्गो मदों के लिए लागू दर के आधार पर वसूल किया जाएगा।
 - (ix) जहां निषान विशिष्ट नहीं होते हैं और कार्गो बल्क में यात्रा ऐसी परिस्थितियों में उतारा जाता है कि उस मामले में टनभार एक दम से तैयार नहीं हो तो;
 - (क) यदि कार्गो घाट पर उतारा जाता है, टनभार वास्तविक माप को लेते हुए और इसे एक घन मीटर से एक टन में परिवर्तित करते हुए निर्धारित किया जाएगा।
 - (ख) यदि कार्गो बाह्य सड़कों पर पोत से क्राफ्ट द्वारा ले जाया जाता है तो क्राफ्ट की लाइसेंसशुदा वहन क्षमता को टनभार में लिया जाएगा।
 - (x) किसी कार्गो को 'अलेखांकित सामानों' के रूप में वर्गीकृत किए जाने से पहले, प्रासंगिक सीमाशुल्क वर्गीकरण यह देखने के लिए अवलोकित किया जाएगा कि क्या कार्गो को ऊपर दी गई अनुसूची में उल्लिखित विशिष्ट श्रेणियों में से किसी श्रेणी के अधीन वर्गीकृत किया जा सकता है।
6. **वापसी:**

पत्तन की सीमाओं के भीतर बोर्ड पर अथवा जेट्टियों गुम हुए सामानों के मामले में देयताओं की वापसी नहीं की जाएगी। तथापि, बोर्ड अथवा जेट्टियों से फैंके गए सामानों, लेकिन कबाड़ नहीं, के मामले में, घाटशुल्क की वापसी पत्तन न्यास के अधिकृत अधिकारी से प्रमाणपत्र प्रस्तुत किए जाने पर विचार किया जाएगा जिसमें उनपरिस्थितियों का औचित्य दिया जाएगा जिनके अंतर्गत सामानों को बोर्ड से अथवा जेट्टियों से फैंका गया था। यदि सामानों को साल्वेज किया जाता है और पत्तन सीमाओं के भीतर उतारा जाता है तो घाटशुल्क देयताएं यथानुपात आधार पर वसूल किए जाएंगे।

7. घाट बथवा जेट्टियों पर पत्तन भाड़ा (कागों का प्रहस्तन)

- (i) पत्तन किसी निर्यात कागों की संरक्षा और उसके घाट या जेट्टियों में प्रहस्तन की परिकल्पना नहीं करेगा।
- (ii) ओवरसाइड सुपुर्दगी आदेश (ओडीओ) के अंतर्गत आयात कागों और सभी बल्क कागों (आयात), के लिए एनएमपीटी कागों की अभिरक्षा में नहीं माना सकता।
- (iii) पत्तन तट पर संरक्षा कर सकता है और स्थानांतरण क्षेत्र को संप्रेषित करता है और सभी आयात सामान्य कागों और अन्य कागों जिनके लिए जलयानों से सीधे ओवर साइड सुपुर्दगी के लिए सिवाय बल्क कागों के पत्तन और सीमाशुल्क द्वारा विशेष मामले में अनुमति दी जाती है और इस सेवा के लिए घाटशुल्क के अलावा निम्नलिखित प्रभार वसूल किए जाएंगे।
 - (क) पत्तन द्वारा प्रोद्भूत वास्तविक श्रम प्रभार जमा 20 प्रतिशत उपरिव्यय।
 - (ख) दरमान में निर्धारित दरों के अनुसार क्रेन किराया प्रभार, यदि पत्तन द्वारा क्रेन उपलब्ध करवाई जाती है।
 - (ग) दरमानों में निर्धारित दरों के अनुसार फोर्क लिफ्ट किराया प्रभार, यदि पत्तन द्वारा फोर्कलिफ्ट उपलब्ध करवाई जाती है।
 - (घ) स्वीकार्य समयोपरि भत्ता
- (iv) रियायती प्रशुल्क के लिए पात्र तटीय कागों के मामले में जलयान से तट स्थानांतरण और घाट से/को भंडारण यार्ड परिचालनों में स्थानांतरण के मामले में, उपर्युक्त अनुसूची में निर्धारित दरों का 60 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।

8. पोतांतरण सामान

- (i) घाट पर उतारा और नौभरित कागों, अन्यथा उपलब्ध के अलावा, से पूरा घाटशुल्क वसूल किया जाएगा। तटीय कागों/पोत के मामले में पोतांतरण प्रभार तटीय कागों के लिए यथा-निर्धारित रियायती दर पर होंगे।
- (ii) हालांकि कागों मूल रूप से घाट पर उतारे गए पोतांतरण के लिए नौभरण के पत्तन पर विनिहित है और पोतांतरण के लिए न्यू मंगलूर के पत्तन पर बाद में संशोधित स्थानीय के लिए विनिहित कागों पर लागू घाटशुल्क का 85 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
- (iii) ओवर साइड उतारे गए अथवा ओवर साइड नौभरित (जलयान से जलयान) कागों पर लागू घाट शुल्क दर का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा सिवाय भारतीय पत्तनों के लिए विनिहित खाद्यान्नों और तेल टैंकरों से छोटे पोतों में पोतांतरित अथवा पत्तन सीमाओं के भीतर बल्क केरियरों के।
- (iv) घाटशुल्क भारतीय पत्तनों के लिए विनिहित खाद्यान्नों पर रु0 1/- प्रति टन पर वसूल किया जाएगा और पत्तन पर टैंकर या बल्क केरियर से छोटे पोत पर पोतांतरित किया जाएगा। यह प्रभार इस पत्तन पर उतारी गई पोतांतरण मात्रा के मामले में वसूल नहीं किया जाएगा।
- (v) यदि तटीय नौचालनों पर भारतीय पत्तन पर अनुवर्ती पोतांतरण के लिए एनएमपीटी पर विदेशी पत्तन का कागों उतारा जाता है तो विदेशगामी के लिए निर्धारित पोतांतरण दर का 50 प्रतिशत और तटीय लैंग के लिए उस निर्धारित का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।

9. घाटशुल्क से छूट प्राप्त सामान

निम्नलिखित सामान श्रेणियां घाटशुल्क प्रभारों से छूट-प्राप्त होंगी:

- (i) संबद्ध उपभोज्य/गैर-उपभोज्य जलयान भंडार।
- (ii) यात्री और नाविकों के संबद्ध बैग और उनके साथ रहने वाले वैयक्तिक सामान।
- (iii) बल्क में कागों की उतराई अथवा लदाई अथवा गीले या फटे हुए बैगों को बदलने की सुविधा के लिए जलयान में भेजे गए खाली गनीज और टवाइन्स।
- (iv) न्यू मंगलूर पत्तन न्यास को अथवा द्वारा प्रेषित सामान।
- (v) डाक सेवा बैग।

अध्याय IV**कंटेनर प्रभार****4.1 (क) खतरनाक कंटेनर के लिये घाट शुल्क प्रभार**

क्र.सं.	कंटेनर आकार	दर प्रति कंटेनर			
		खाली		लदे हुए	
		विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)	विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)
1		120.00	72.00	600.00	360.00
2	20' से अधिक और 40' तक	180.00	108.00	900.00	540.00
3	40' से अधिक	240.00	144.00	1,200.00	720.00

(ख) अन्य प्रकार के कंटेनरों के लिये घाट शुल्क प्रभार (रीफर कंटेनर सहित)

क्र.सं.	कंटेनर आकार	दर प्रति कंटेनर			
		खाली		लदे हुए	
		विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)	विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)
1		80.00	48.00	400.00	240.00
2	20' से अधिक और 40' तक	120.00	72.00	600.00	360.00
3	40' से अधिक	160.00	96.00	800.00	480.00

4.2 भंडारण प्रभार

क्र.सं.	कंटेनर आकार	दर प्रति कंटेनर प्रतिदिन अथवा उसका भाग	
		विदेशी (अ.डा में)	तटीय (रु. में)
1	20' तक	0.428	19.00
2	20' से अधिक और 40' तक	0.855	38.00
3	40' से अधिक	1.283	57.00

टिप्पणियां:-

1. खाली या भरे हुए उतारे गए/नौभरित कंटेनरों पर 1 दिन की निःशुल्क अवधि स्वीकृत की जाएगी।
2. ऊपर निर्धारित निःशुल्क अवधि में सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और पत्तन के गैर-कार्यदिवस शामिल नहीं होंगे।
3. परित्याग किए गए एफसीएल कंटेनरों/पोतवणिक के स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार लिखित में परित्याग की सूचना प्राप्ति की तारीख अथवा कंटेनर के उतारने के दिन से 75 दिन, इनमें से जो भी पहले हो, निम्नलिखित शर्तों के अधीन लगाया जाएगा
 - (i) परेपिती किसी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।
 - (ii) यदि परेपिती परित्याग का ऐसा कोई पत्र जारी नहीं करना चाहता, तब कंटेनर एजेंट/एमएलओ भी निम्नलिखित शर्तों के अधीन परित्याग संबंधी पत्र जारी कर सकता है:
 - (क) लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की अभिरक्षा रखेगा और पत्तन परिसर से वापस लेगा या हटाएगा, और,
 - (ख) लाइन कंटेनर की अभिरक्षा लेने के पूर्व कार्गो और कंटेनर पर प्रोद्भूत सभी पत्तन प्रभार अदा करेगा।

(iii) कंटेनर एजेंट/एमएलओ आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करेगा और ढुलाई तथा माल उतराई कीलागत वहन करेगा। निर्धारित अवधि के भीतर उनके यह कार्रवाई करने में असफल रहने पर कंटेनरपर भंडारण प्रभार तब तक लगाए जाते रहेंगे, जब तक कि शिपिंग लाइन्स कार्गो उतारने के लिए सभी आवश्यक कार्रवाइयां नहीं करती।

(iv) जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा कुर्क/जब्त कर लिया जाता है और उसे 75 दिन की निर्धारित समय-सीमा के भीतर खाली नहीं किया जाता है, तब उस पर कार्गो छोड़ने के सीमाशुल्क आदेश के दिन से भंडारण प्रभार लागू होना बंद हो जाएंगे, बशर्ते कि शिपिंग लाइन्स आवश्यक औपचारिकताएं पूरी करे और ढुलाई तथा माल उतराई की लागत वहन करें। अन्यथा, शिपिंग लाइन/परेषिती को पत्तन परिसर से कंटेनर को हटाकर सीमाशुल्क आबद्ध क्षेत्र में ले जाना चाहिए और उस मामले में भंडारण प्रभार ऐसे कंटेनर हटाने के दिन से लागू होना बंद हो जाएंगे।

4. कंटेनर पर भंडारण प्रभार उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब एनएमपीटी उपयोक्ता के अनुरोध पर कंटेनर की सुपुर्दगी/नौभरण की स्थिति में नहीं हो।

5. यदि परिचालनात्मक क्षेत्र उपयोक्ताओं को किराया शर्तों पर लाईसेंस पर दिया जाता है, तो उस पर कंटेनरों भंडारण प्रभार/कार्गो पर विलंब शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा।

4.3 रि-स्टो प्रभार:

अन्य गंतव्य के लिए विनिहित कंटेनर, उसी नौचालन में समान पोत में उतारे गए और पुनः लादे गए, निम्नलिखित दरें वसूल की जाएंगी:

क्र.सं.	कंटेनर आकार	दर प्रति कंटेनर			
		खाली		लदे हुए	
		विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)	विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)
1	20' तक	31.00	19.00	51.00	31.00
2	20' से अधिक और 40' तक	46.00	28.00	77.00	46.00
3	40' से अधिक	61.00	37.00	102.00	61.00

सामान्य टिप्पणियां:-

- कंटेनरों पर घाटशुल्क कंटेनरों की नौभार पर ध्यान दिए बिना वसूल किया जाता है।
- कंटेनर से हटाया गया भरा कार्गो और उस प्रयोजन के लिए पट्टे पर आबंटित क्षेत्र से इतर अंतरण क्षेत्र में चट्टा लगाए गए कंटेनर में भरण के लिए कार्गो अध्याय V विलंब शुल्क में विनिर्दिष्ट कार्गो पर यथा लागू देय होगा।

(i) कंटेनरबद्ध आयात कार्गो

विलंबशुल्क की वसूली के लिए, कंटेनर से बाहर निकाले गए आयात कार्गो के लिए निःशुल्क दिवस खाली किए जाने की तारीख के अगले दिन से गिनती किए जाएंगे।

(ii) कंटेनरबद्ध निर्यात कार्गो

विलंबशुल्क की वसूली के लिए, निर्यात कार्गो हेतु निःशुल्क दिवस उस तारीख से परिगणित किया जाएगा जब कार्गो अंतरण क्षेत्र में प्रवेश करता है और विलंब शुल्क प्रभार्य, यदि कोई हो, होता है, निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के अगले दिन से कंटेनरों में भरे जाने तक परिकलित किया जाएगा।

- आवेदक को आबंटित किराया स्थान पर भंडारित सामानों के लिए सभी जोखिम तथा जिम्मेदारियां स्वीकार करनी होंगी और ऐसे स्थानों में भंडारित स्थानों की सुरक्षा के लिए अपनी व्यवस्था करनी होगी। जब कभी पोतवणिक द्वारा पत्तन उपस्कर का उपयोग किया जाएगा उसके किराया प्रभार समय-समय पर लागू होने वाले दरमान के अनुसार अलग-से वसूल किए जाएंगे।

4.4 कंटेनर प्रहस्तन के लिए स्प्रेडरों के किराया प्रभार:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग
1	20' स्प्रेडर	153.00
2	40' स्प्रेडर	229.00

4.5 कंटेनर प्रहस्तन प्रभार:

क्र.सं.	कंटेनर आकार	दर प्रति कंटेनर			
		खाली		लदे हुए	
		विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)	विदेशी (रु. में)	तटीय (रु. में)
1	20' तक	187.00	112.00	391.00	235.00
2	20' से अधिक और 40' तक	280.00	168.00	587.00	352.00
3	40' से अधिक	373.00	224.00	783.00	470.00

4.6 प्रशीतन कंटेनर के लिए बिजली तथा अनुवीक्षण प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग
1	20' तक	161.00
2	20' से अधिक और 40' तक	195.00
3	40' से अधिक	230.00

4.7. कंटेनर स्कैनिंग प्रभार

क्रम संख्या	विवरण	दर प्रति युनिट (टीईयू में)
1.	कंटेनर स्कैनिंग प्रभार	152.00

टिप्पणियां:-

- एनएमपीटी की पूर्वानुमाति के बिना पत्तन परिसर में किसी निजी उपस्कर के लिए अनुमति नहीं दी जाएगी।
- किराया प्रभार उपयोग के लिए उपस्कर उपलब्ध करवाने जाने के समय से शुरू होगा।
- यदि उपस्कर को बिना उपयोग के अपने पास रखा जाता है तो विराम प्रभार रु. 100 प्रति घंटा अथवा उसका भाग की दर पर प्रभार्य होंगे।
35. रु. प्रति उपस्कर का प्रभार वसूल किया जाएगा यदि किराये की अवधि की शुरुआत से पहले लिखित में रद्दीकरण का मांगपत्र प्राप्त होता है, वशर्ते ऐसे प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे यदि रद्दीकरण का नोटिस मांग पत्र का अनुपालन करने के लिए एनएमपीटी द्वारा कार्रवाई शुरू किए जाने से पहले प्राप्त हो गया था। यदि किराये की अवधि के शुरू होने से पहले रद्दीकरण का लिखित नोटिस प्राप्त नहीं होता है अथवा जहां आवेदित अवधि के केवल एक हिस्से के लिए उपयोग किया जाता है, तो मांगपत्र की पूर्ण अवधि के लिए देय प्रभार वसूल किए जाएंगे। यदि एनएमपीटी मांगपत्र की संपूर्ण अवधि अथवा उसके भाग के लिए अपनी सुविधा के अनुसार उपस्कर की आपूर्ति करने में असमर्थ रहता है तो उपस्कर की आपूर्ति नहीं किए जाने की अवधि के लिए कोई प्रभार वसूल नहीं किया जाएगा।
- किरायेदार किराये पर लिए गए उपस्कर को नहीं रोकेगा अथवा उसके एजेंटों या कर्मचारियों या ऐसे किराये के साथ काम करने वाले अन्य व्यक्तियों द्वारा नहीं रोका जाएगा, उक्त उपस्कर की लिफ्टिंग क्षमताओं की अपेक्षा कोई अधिक भारी नहीं उठाया जाएगा।
 - किरायेदार को उपर्युक्त शर्त का पालन नहीं करने पर रु. 500 प्रति शर्त भंग की जुर्माना अदा करना होगा जब कभी वह एनएमपीटी द्वारा ऐसे भंग का दोषी पाया जाएगा।
 - उपर्युक्त शर्त के बीच में इसके द्वारा उपयोग किए जा रहे उपस्कर की वजह से नुकसान, यदि कोई हो, की लागत ऊपर उल्लिखित जुर्माने के अलावा होगी और किरायेदार से वसूली की जाएगी और उपस्कर की बदलाव कीमत भी शामिल होगी यदि इससे होने वाला नुकसान जरूरी वसूली कर देता है। बीमा कम्पनी से उपस्कर के नुकसानों के दावे को स्वीकार किए जाने पर, इसे किरायेदार को वापस कर दिया जाएगा जिससे नुकसान की लागत वसूल की गई थी।
- एनएमपीटी किराये के लिए इसकी आपूर्ति की अवधि के दौरान उपस्कर के उपयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से व्यक्ति के जीवन को होने वाले किसी जोखिम, किसी नुकसान या क्षति के लिए किरायेदार या किसी व्यक्ति के प्रति जवाबदेह नहीं होगा। किरायेदार उपस्कर, अथवा किसी अन्य व्यक्ति या संपत्ति सहित पत्तन से संबंधित किसी संपत्ति को किराये पर आपूर्ति की अवधि के दौरान उपस्कर के उपयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले सभी नुकसान या नुकसान या जोखिम के लिए एनएमपीटी

को जिम्मेदार नहीं ठहराएगा। किरायेदार की जवाबदेही इस तथ्य द्वारा प्रभावित नहीं होगी कि ऐसा नुकसान या क्षति या जीवन को जोखिम पत्तन के किसी कर्मचारी के किसी कृत्य या चूक की वजह से हुई है। किरायेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अधीन सभी देयताओं के लिए भी एनएमपीटी को इंडेमनिफाई करेगा।

7. जब उपस्कर की माँग विशिष्ट घंटों के लिए की जाती है परन्तु लगातार उपलब्ध नहीं करवाया जाता है परन्तु पत्तन की सुविधा से अलग-समय पर उपलब्ध करवाया जाता है तो प्रभार इस तरह परिकलित किए जाएंगे जैसे यदि किराया कार्य के प्रत्येक स्पैल के पूरा होने की वजाय अलग से कार्य की अलग-अलग अवधियों को जोड़कर अनवरत् अवधि के लिए था।
8. अभियांत्रिक कमियों की वजह से उपस्कर के खराब होने की स्थिति में, मरम्मत में लगने वाला समय किराया प्रभारों की गणना में घटाया जाएगा।
9. जहाँ कहीं तटीय कंटेनर प्रहस्तन के लिए पृथक दर निर्धारित नहीं की गई हो, स्वीकार्यता और रियायत की सीमा अनुसूची 1.2 - सामान्य शर्तें एवं निबंधन के अध्याय V खंड (V) द्वारा शासित होगी।

4.8 अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभार

पोत परिवहन मंत्रालय के 06 जून, 2018 के पत्र संख्या पीडी-14033/34/2017-पीडी-V के अनुसार दिल्ली-मुम्बई औद्योगिक गलियारा विकास निगम (डीएमआईसीडीसी) द्वारा प्रदान की जा रही तार्किक आंकड़ा बैंक (एलडीबी) सेवा के लिये अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभार अलग से जारी इस प्राधिकरण द्वारा सभी महापत्तन न्यासों और उनमें कार्यरत बीओटी टर्मिनलों के लिये अनुमोदित 24 जुलाई, 2019 के कामन आदेश संख्या टीएमपी/46/2018-एमयूसी के अनुसार शासी होंगे।

अध्याय V

विलंब शुल्क

5.1. आयात

निम्नलिखित दरों पर विलंब शुल्क प्रभार निःशुल्क दिवसों और निःशुल्क अवधियों की समाप्ति के बाद पत्तन के स्थानांतरण शेडों या खुले स्थान में छूटे सभी सामानों के मामले में उनकी सुपुर्दगी किए जाने तक वसूल किए जाएंगे।

क्र.सं.	वर्गीकरण	इकाई	दर
1	स्थानांतरण शेडों अथवा खुले स्थानांतरण क्षेत्र में रखे गए सामान	प्रति घाट शुल्क इकाई प्रतिदिन	(क) प्रथम सप्ताह 4.00 रु. (ख) दूसरा सप्ताह 7.00 रु. (ग) अनुवर्ती अवधि 10.00 रु.

टिप्पणियाँ:-

1. निःशुल्क दिवस

- (i) नीचे निर्धारित निःशुल्क दिवसों में सीमाशुल्क अवकाश दिवस और पत्तन के गैर-कार्यदिवस शामिल नहीं होंगे।
- (ii) पोतों से जेट्टियों, घाटों या घाटों तक सामानों की पूर्ण उतराई की तारीख के अगले सात कार्यदिवस (सीमाशुल्क अवकाश दिवस और पत्तन के गैर-कार्य दिवस अतिरिक्त) निःशुल्क अवधि के रूप में स्वीकार्य होंगे।

जब सामानों को पोतों से लाइटरों, बाजों या अन्य फ्लोटिंग क्राफ्ट पर उतारा जाता है तो सात कार्यदिवस जेट्टियों, घाटों या घाटों पर लाइटरों, बाजों अथवा अन्य फ्लोटिंग क्राफ्ट से सामानों की उतराई पूरी होने की तारीख से परिगणित की जाएगी।

- (iii) सालवेज सामानों के मामले में, निःशुल्क दिवस कर्नाटक राज्य के आधिकारिक राजपत्र में प्राप्तकर्ता या रेक्स द्वारा सालवेज की अधिसूचना की तारीख के अगले दिन से गिनती किए जाएंगे।

2. निःशुल्क अवधि:

निम्नलिखित निःशुल्क अवधियाँ ऊपर निर्धारित निःशुल्क दिवसों के अलावा स्वीकार्य होंगी:-

- (i) अवधियां जिस दौरान सामानों को सीमाशुल्क के कलेक्टर द्वारा सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 152) की धारा 144 की उप-धारा (3) और (4) के अधीन जांच के लिए बंधक बनाया जाता है, आयातकों की ओर से किसी चूक अथवा लापरवाही की वजह से अनारोप्य सीमाशुल्क के कलेक्टर द्वारा प्रमाणित और मूल्यांकन की सामान्य प्रक्रिया के अलावा, जमा एक कार्य दिवस। सीमाशुल्क अवकाश दिवस निःशुल्क अवधियों के अलावा भी नहीं माना जाएगा।

- (ii) अवधियां जिस दौरान सामानों को किसी सार्वजनिक स्वास्थ्य प्राधिकरण द्वारा बंधक बनाकर निकाला या नष्ट किया जाता है।

3. सामान का सर्वेक्षण

यदि सामानों को सर्वेक्षण के लिए बंधक बनाया जाता है तो सीमाशुल्क अवकाश दिवसों और पत्तन के गैर-कार्य दिवसों के अलावा अनाधिक सात दिनों की अवधि, पोत से उतराई के पूरा होने की तारीख से, विलंब शुल्क प्रभारों की गणना करते समय से अतिरिक्त नहीं होगी बशर्ते सामानों को सर्वेक्षण के पूरा होने के चौबीस घंटों के भीतर हटा लिया जाता है।

4. खाली या आंशिक रूप से खाली पैकेज:

विलंब शुल्क प्रभार खाली या आंशिक रूप से खाली उतारे गए पैकेजों पर देय होंगे।

5. रविवारों और पत्तन अवकाश दिवसों पर विलंब शुल्क प्रभार

एक बार जब विलंब शुल्क प्रभार प्रोद्भूत होने शुरू हो जाएंगे तो रविवारों और पत्तन अवकाश दिवसों के लिए कोई भत्ता नहीं दिया जाएगा।

6. सामान की सुपुर्दगी

सामान तब तक स्वामियों या परेषितियों को नहीं सौंपे जाएंगे जब तक कि विलंब शुल्क प्रभारों सहित उन पर प्रभार्य सभी देयताओं का भुगतान नहीं किया जाता है।

7. सामान संकुलन

यदि किसी समय पत्तन को स्थानांतरण क्षेत्र में गंभीर संकुलन दिखाई पड़ता है जिससे पत्तन के माध्यम से सामानों का तीव्र स्थानांतरण प्रभावित हो सकता है तो वह किन्हीं विशिष्ट सामानों के स्वामियों या परेषितियों को ऐसे सामान विशिष्ट अवधि के भीतर पत्तन परिसर से हटाने के लिए निर्देश दे सकता है।

8. यदि सामानों को विशिष्ट अवधि में नहीं हटाया जाता है तो पत्तन उन्हें हटवा सकता है और पूरी तरह से स्वामी या परेषितियों के व्यय तथा जोखिम पर पत्तन परिसरों के भीतर किसी अन्य स्थान पर रखवा सकता है। ऐसे हटाए गए सामानों पर क्र.सं. 1 या 2, जो भी लागू हो, में विलंब शुल्क (आयात) की अनुसूची में (ग) पर निर्धारित दरों पर विलंब शुल्क प्रभार वसूल किए जाएंगे।

5.2. निर्यात

निःशुल्क दिवसों की समाप्ति के पश्चात 4.00 रूपए प्रति यूनिट घाटशुल्क की दर पर विलंब-शुल्क उगाहा जाना चाहिए।

टिप्पणियां:-

1. निःशुल्क दिवस

- (i) निःशुल्क दिवसों में सीमाशुल्क अवकाश दिवस और पत्तन के गैर-कार्य दिवस शामिल नहीं होंगे।
- (ii) साल्वेज सामानों के अलावा सभी कार्गो (क) स्थानांतरण क्षेत्र में सामानों की प्राप्ति की वास्तविक तारीख से इक्कीस दिन निःशुल्क दिवस (सीमाशुल्क अवकाश दिवस और पत्तन के गैर कार्य दिवस अतिरिक्त) (ख) उस तारीख से जब पोत कार्य कार्गो के लिए पोत बर्थ किया जाता है से जब तक पोत लदाई पूरी करता है।
- (iii) साल्वेज सामानों के मामले में, उस तारीख से जिसको सामान वास्तव में साल्वेज किए गए थे तीन निःशुल्क दिवस (सीमाशुल्क अवकाश दिवस और पत्तन के गैर-कार्य दिवस अतिरिक्त)।

2. शट आउट कार्गो

- (i) नौभरण से शट आउट सामानों के मामले में और यदि बाहर हटाया जाता है, टिप्पणी 1 में उल्लिखित निःशुल्क दिवसों के अलावा, पोत द्वारा निर्यातों को लेने के पूरा होने की तारीख का कार्य दिवस भी निःशुल्क दिवस स्वीकार्य होगा।

- (ii) एक पोत द्वारा शट आउट सामानों और बाद में दूसरे पोत द्वारा नौभरण किए जाने के मामले में, निःशुल्क अवधि प्रथम शट आउट की तारीख से सीमाशुल्क अवकाश दिवसों तथा पत्तन के गैर-कार्यदिवसों के अलावा दस दिनों तक होगी। तथापि, कुल निःशुल्क अवधि टिप्पणी 1 में यथाविनिर्दिष्ट 21 दिनों से अधिक नहीं होगी।
- (iii) निर्यात के लिए आशयित परन्तु वास्तव में नौभरित नहीं किए गए कार्गो के लिए स्थानांतरण क्षेत्र में सामानों की प्राप्ति की वास्तविक तारीख से सीमाशुल्क अवकाश दिवसों तथा पत्तन के गैर-कार्यदिवसों के अलावा केवल सात दिन तक निःशुल्क दिवस स्वीकृत किए जाएंगे।

3. निःशुल्क अवधियां

ऊपर निर्धारित निःशुल्क दिवसों के अलावा, अवधियां जिस दौरान सामानों को सीमाशुल्क के कलेक्टर द्वारा सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 152) की धारा 144 की उप-धारा (3) और (4) के अधीन जांच के लिए बंधक बनाया जाता है, आयातकों की ओर से किसी चूक अथवा लापरवाही की वजह से अनारोप्य सीमाशुल्क के कलेक्टर द्वारा प्रमाणित और मूल्यांकन की सामान्य प्रक्रिया के अलावा, जमा एक कार्यदिवस। सीमाशुल्क अवकाश दिवस निःशुल्क अवधियों के अलावा भी माना जाएगा।

4. सामान संकुलन

यदि किसी समय पत्तन को स्थानांतरण क्षेत्र में गंभीर संकुलन दिखाई देती है जिससे पत्तन के माध्यम से सामानों का तीव्र स्थानांतरण प्रभावित हो सकता है तो वह किन्हीं विशिष्ट सामानों के स्वामियों या परेषितियों को ऐसे सामान विशिष्ट अवधि के भीतर पत्तन परिसर से हटाने के लिए निदेश दे सकता है। यदि सामानों को विशिष्ट अवधि में नहीं हटाया जाता है तो पत्तन उन्हें हटवा सकता है और पूरी तरह से स्वामी या परेषितियों के व्यय तथा जोखिम पर पत्तन परिसरों के भीतर किसी अन्य स्थान पर रखवा सकता है। विलंब शुल्क प्रभार निर्यात कार्गो पर विलंब शुल्क के लिए विनिर्दिष्ट दर के अनुसार ऐसे सामानों पर प्रभावी होंगे।

5. सामान का पोतांतरण

निःशुल्क अवधि सामानों की प्राप्ति की तारीख से सीमाशुल्क अवकाश दिवसों और पत्तन के गैर-कार्य दिवसों के अलावा 28 दिनों तक पोतांतरण कार्गो के लिए अनुमत होगी।

सामान्य टिप्पणियां:-

- आयात और निर्यात कार्गो दोनों पर विलंब शुल्क प्रभार उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब एनएमपीटी उपयोक्ता द्वारा अनुरोध किए जाने के समय कार्गो की सुपुर्दगी/नौभरण किए जाने की स्थिति में नहीं हो।
- यदि परिचालनात्मक क्षेत्र उपयोक्ताओं को किराया शर्तों पर लाइसेंस पर दिया जाता है तो वहां पर भंडारित कार्गो पर विलंब शुल्क प्रभार दोबारा वसूल नहीं किया जाएगा।

5.3 मोटर वाहन/उपस्करों (आयात/निर्यात/पोतांतरण) के लिए रुकने का समय (ड्वैल) प्रभार:

मोटर वाहन/उपस्करों का एमटी में सकल भार			
		10 टन से कम	10 टन से अधिक
1	1 - 10 दिन	निःशुल्क	निःशुल्क
2	10 - 20 दिन	155/- रु. प्रति दिन, प्रतिवाहन/उपस्कर	310/- रु. प्रति दिन, प्रति वाहन/उपस्क
3	तत्पश्चात	310/- रु. प्रति दिन, प्रति वाहन/उपस्कर	621/- रु. प्रति दिन, प्रति वाहन/उपस्क

टिप्पणियां :

- निःशुल्क दिवसों में सीमा शुल्क अवकाश और पत्तन के गैर-कार्य दिवसों की गणना नहीं होगी।
- ड्वैल प्रभार वाहनों/उपस्करों के भंडारण के प्रयोजन से किराया पर दिए गए क्षेत्र के अतिरिक्त पत्तन के भीतर भंडारण के लिए उगाही किए जाने चाहिए।
- ड्वैल समय की गणना वाहन/उपस्कर के आयात/पोतांतरण के लिए अवतरण के दिवस से अगले दिन से की जाएगी।
- मोटर वाहन/उपस्कर के निर्यात के ड्वैल समय की गणना एनएमपीटी में प्राप्ति के दिन के अगले दिन से की जाएगी।

5. वाहन/उपस्कर को जिस पोत में लदान के लिए लाया गया है उसमें लदान न करने पर 50 रुपए/प्रति वाहन/उपस्कर शट-आउट प्रभार लिया जाएगा।

अध्याय -VI

अन्य प्रभार

6.1 जलापूर्ति प्रभार

विवरण	दर प्रति के.एल./टन	
	विदेशगामी पोत (अ.डा. में)	तटीय पोत (रु. में)
जल प्रभार	4.817 अमेरिकी डॉलर	128.00

6.2 मार्शलिंग यार्ड उपयोग प्रभार

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मी.ट. (रु. में)
1	केवल मार्शलिंग यार्ड का उपयोग	16.50
2	घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित मार्शलिंग यार्ड का उपयोग	21.00
3.	कंटेनर प्रहस्तन के मार्शलिंग यार्ड उपयोग प्रभार (घाट के बाहर)	दर प्रति बाक्स (रु. में)
(i)	20" खाली के लिये (फ्लैट रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)	40
(ii)	40" खाली के लिये (फ्लैट रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)	60
(iii)	20" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	400
(iv)	40" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	500
(v)	20" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	500
(vi)	40" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	600
4.	कंटेनर प्रहस्तन के लिये घाट के भीतर निजी साइडिंग सहित मार्शलिंग यार्ड उपयोग प्रभार	दर प्रति बाक्स (रु. में)
(i)	20" खाली के लिये (फ्लैट रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)	50
(ii)	40" खाली के लिये (फ्लैट रैक/खुला टाप/शुष्क/आर एफ/टैंक)	60
(iii)	20" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	500
(iv)	40" शुष्क / एफ आर / ओटी लदा	620
(v)	20" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	620
(vi)	40" प्रशीतन/टैंक कंटेनर लदा	720

6.3 सी एंड एफ एजेंसी को लाइसेंस जारी करने के लिए शुल्क

क्र.सं.	विवरण	दर (रु. में)
1	नया लाइसेंस	25,000 रु दो कैलेंडर वर्षों के लिए
2	दो कैलेंडर वर्षों की और अवधि के लिए लाइसेंस अवधि के भीतर नवीकरण	3,000 प्रति लाइसेंस
3	डुप्लीकेट लाइसेंस जारी करने के लिए जब मूल गुम या खराब हो गया हो	300 प्रति लाइसेंस
4	एक वर्ष से अनाधिक अवधि के लिए अस्थायी लाइसेंस हेतु	10,000 एक कैलेंडर वर्ष के लिए

टिप्पणी:-

लाइसेंस का नवीकरण केवल तभी होगा यदि लाइसेंस का उपयोग पिछली लाइसेंस अवधि के दौरान पत्तन पर न्यूनतम 4 पोत प्रति वर्ष कार्गो/कंटेनर संव्यवहारित किया गया था। विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर लाइसेंस का नवीकरण नहीं करवाए जाने पर लाइसेंस रद्द हो जाएगा।

6.4 स्टीमर एजेंसी को लाइसेंस जारी करने का शुल्क

क्र.सं.	विवरण	दर (रु. में)
1	नया लाइसेंस	25,000 दो कैलेंडर वर्षों के लिए
2	दो कैलेंडर वर्षों की और अवधि के लिए लाइसेंस अवधि के भीतर नवीकरण	3,000 प्रति लाइसेंस
3	डुप्लीकेट लाइसेंस जारी करने के लिए जब मूल गुम या खराब हो गया हो	300 प्रति लाइसेंस
4	एक वर्ष से अनाधिक अवधि के लिए अस्थाई लाइसेंस हेतु	10,000 एक कैलेंडर वर्ष के लिए

टिप्पणी:

लाइसेंस का नवीकरण केवल तभी होगा यदि लाइसेंस का उपयोग

(क) न्यूनतम 4 पोत प्रति वर्ष, अथवा

(ख) पिछली लाइसेंस अवधि के दौरान पत्तन पर न्यूनतम 4 पोत प्रति वर्ष कंटेनर संव्यवहारित किया गया हो। विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर लाइसेंस का नवीकरण नहीं करवाए जाने पर लाइसेंस रद्द हो जाएगा।

6.5. बोल्लार्ड पुल टैस्ट करने का प्रभार

क्रम संख्या	विवरण	दर प्रति घंटा या उसका भाग	
		विदेशगामी पोत (अ.डा. में)	तटीय पोत (रु. में)
(i)	बोल्लार्ड पुल टैस्ट करने का प्रभार	459.00	12,550

बोल्लार्ड पुल टैस्ट करने का प्रभार उन टर्गों पर लागू होगा जो पत्तन द्वारा किराये पर न लिये गये हों पर वे सुविधा का लाभ उठा रहे हों।

6.6 कार्गो प्रहस्तन उपस्कर के लिए किराया प्रभार

क्र.सं.	उपस्कर	दर प्रति घंटा अथवा उसका भाग के रूप में	
1	10 मी.ट. क्षमता फोर्क लिफ्ट ट्रक	730 रु. परन्तु न्यूनतम 2,905.00 रु. के अधीन	
2	टाटा ट्रक माडल एलपीटी 909/36	574.00 रु. परन्तु न्यूनतम 4,573.00 रु. के अधीन	
3	3 टन फोर्क लिफ्ट ट्रक	विदेशगामी (रुप में)	तटीय (रु. में)
		124.00 रु. परन्तु न्यूनतम 248.00 रु. के अधीन	74.00 रु. परन्तु न्यूनतम 148.00 रु. के अधीन

टिप्पणियां:-

1. एनएमपीटी की पूर्वानुमति के बिना पत्तन परिसर में किसी निजी उपस्कर के लिए अनुमति नहीं दी जाएगी।
2. किराया प्रभार उपयोग के लिए उपस्कर उपलब्ध करवाने जाने के समय से शुरू होगा।
3. यदि उपस्कर को बिना उपयोग के अपने पास रखा जाता है तो विराम प्रभार रु. 100 प्रति घंटा अथवा उसका भाग की दर पर प्रभार्य होंगे।
4. 350 रु. प्रति उपस्कर का प्रभार वसूल किया जाएगा यदि किराये की अवधि की शुरुआत से पहले लिखित में रद्दीकरण का मांगपत्र प्राप्त होता है, बशर्ते ऐसे प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे यदि रद्दीकरण का नोटिस मांगपत्र का अनुपालन करने के लिए एनएमपीटी द्वारा कार्रवाई शुरू किए जाने से पहले प्राप्त हो गया था। यदि किराये की अवधि के शुरू होने से पहले रद्दीकरण का लिखित नोटिस प्राप्त नहीं होता है अथवा जहां आवेदित अवधि के केवल एक हिस्से के लिए उपयोग किया जाता है, तो मांगपत्र की पूर्ण अवधि के लिए देय प्रभार वसूल किए जाएंगे। यदि एनएमपीटी मांग पत्र की संपूर्ण अवधि अथवा उसके भाग के लिए अपनी सुविधा के अनुसार उपस्कर की आपूर्ति करने में असमर्थ रहता है तो उपस्कर की आपूर्ति नहीं किए जाने की अवधि के लिए कोई प्रभार वसूल नहीं किया जाएगा।
5. (i) किरायेदार किराये पर लिए गए उपस्कर को नहीं रोकेगा अथवा उसके एजेंटों या कर्मचारियों या ऐसे किराये के साथ काम करने वाले अन्य व्यक्तियों द्वारा नहीं रोका जाएगा, उक्त उपस्कर की लिफ्टिंग क्षमताओं की अपेक्षा कोई अधिक भारी नहीं उठाया जाएगा।

- (ii) किरायेदार को उपर्युक्त शर्त का पालन नहीं करने पर रु. 500 प्रति शर्त भंग की जुर्माना अदा करना होगा जब कभी वह एनएमपीटी द्वारा ऐसे भंग का दोषी पाया जाएगा।
- (iii) उपर्युक्त शर्त के बीच में इसके द्वारा उपयोग किए जा रहे उपस्कर की वजह से नुकसान, यदि कोई हो, की लागत ऊपर उल्लिखित जुर्माने के अलावा होगी और किरायेदार से वसूली की जाएगी और उपस्कर की बदलाव कीमत भी शामिल होगी यदि इससे होने वाला नुकसान जरूरी वसूली कर देता है। बीमा कम्पनी से उपस्कर के नुकसानों के दावे को स्वीकार किए जाने पर, इसे किरायेदार को वापस कर दिया जाएगा जिससे नुकसान की लागत वसूल की गई थी।
6. एनएमपीटी किराये के लिए इसकी आपूर्ति की अवधि के दौरान उपस्कर के उपयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से व्यक्ति के जीवन को होने वाले किसी जोखिम, किसी नुकसान या क्षति के लिए किरायेदार या किसी व्यक्तिके प्रति जवाबदेह नहीं होगा। किरायेदार उपस्कर, अथवा किसी अन्य व्यक्ति या संपत्ति सहित पत्तन से संबंधित किसी संपत्ति को किराये पर आपूर्ति की अवधि के दौरान उपस्कर के उपयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले सभी नुकसान या नुकसान या जोखिम के लिए एनएमपीटी को जिम्मेदार नहीं ठहराएगा। किरायेदार की जवाबदेही इस तथ्य द्वारा प्रभावित नहीं होगी कि ऐसा नुकसान या क्षति या जीवन को जोखिम पत्तन के किसी कर्मचारी के किसी कृत्य या चूक की वजह से हुई है। किरायेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अधीन सभी देयताओं के लिए भी एनएमपीटी को इंडेमनिफाइ करेगा।
7. जब उपस्कर की माँग विशिष्ट घंटों के लिए की जाती है परन्तु लगातार उपलब्ध नहीं करवाया जाता है परन्तु पत्तन की सुविधा से अलग-समय पर उपलब्ध करवाया जाता है तो प्रभार इस तरह परिकलित किए जाएंगे जैसे यदि किराया कार्य के प्रत्येक स्पैल के पूरा होने की बजाय अलग से कार्य की अलग-अलग अवधियों को जोड़कर अनवरत अवधि के लिए था।
8. अभियांत्रिक कमियों की वजह से उपस्कर के खराब होने की स्थिति में, मरम्मत में लगने वाला समय किराया प्रभारों की गणना में घटाया जाएगा।
9. जहां कहीं तटीय कंटेनर प्रहस्तन के लिए पृथक दर निर्धारित नहीं की गई हो, स्वीकार्यता और रियायत की सीमा अनुसूची 1.2 - सामान्य शर्तें एवं निबंधन के खंड-(v) द्वारा शासित होगी।

6.7 निजी परिचालकों द्वारा स्थापित हारबर मोबाइल क्रेनों के उपयोग के लिए प्रभार:

एनएमपीटी द्वारा प्राधिकृत निजी प्रचालकों द्वारा स्थापित एचएमसी के लिए किराया प्रभार इस प्राधिकरण के 13.02.2015 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी द्वारा अनुमोदित और भारत के राजपत्र में 19.03.2015 को अधिसूचित के द्वारा शामिल होंगे और जिसका पिछली बार विस्तार 29 मार्च, 2019 के आदेश संख्या टीएएमपी/24/2013-एनएमपीटी द्वारा 24 फरवरी 2020 तक किया गया था।

6.8. पत्तन द्वारा स्थापित हारबर चल क्रेनों के प्रयोग प्रभार:

63 टी एचएमसी के लिए दरें भारत के राजपत्र में 13.04.2015 में अधिसूचित 21 मार्च 2015 के आदेश और संख्या टीएएमपी/41/2014-एनएमपीटी द्वारा प्राधिकरण द्वारा अलग से अनुमोदित की गयी हैं शासित होंगी जिसकी वैधता में विस्तार एनएमपीटी के दरमानों के सामान्य संशोधन से संबंधित इस आदेश में उसकी समापति की तारीख से एनएमपीटी द्वारा दायर किये जाने वाले प्रस्ताव के आधार पर एचएमसी की संशोधित दर प्रभावी नहीं हो जाती के लिये किया गया है।

6.9. विविध प्रभार

I. हार्बर परिसर में फोटो लेने और फिल्मों की शूटिंग के लिए प्रभार:

क्र.सं.	वर्गीकरण	दर (रु. में)
1	फिल्म बनाने वाली कम्पनी या निजी पक्षों द्वारा फिल्मों की शूटिंग के लिए	1,00,000.00 प्रति दिन अथवा उसका भाग
2	निर्यात/आयात कार्गो के स्टिल फोटोग्राफ के लिए या पत्तन प्रयोक्ता के अनुरोध पर पोतों पर	1,000.00 प्रतिदिन अथवा उसका भाग

टिप्पणियां:

1. अनुमति एनएमपीटी या इसके द्वारा अधिकृत किसी अधिकारी द्वारा जारी की जाएगी।
2. शिक्षा और वैज्ञानिक प्रयोजनों के लिए तथा सरकारी प्रचार के संबंध में राज्य और केन्द्र सरकार द्वारा फोटो लिए जाने और फिल्म की करने तथा शिपिंग गतिविधियों को प्रभारों की अदायगी करने से छूट प्राप्त शूटिंग होगी।

3. पेरिमीटर दीवार के भीतर अथवा पत्तन परिसर में फोटो लेने तथा फिल्मों की शूटिंग के किन्हीं अन्य मामलों में एनएमपीटी के विवेकाधिकार या प्रत्येक मामले की मेरिट पर होगा।
4. प्रभारों की अग्रिम अदायगी की जाएगी और कार्यक्रम की किसी विफलता/रद्दीकरण के लिए ऐसे भुगतानों की वापसी नहीं की जाएगी।
5. यदि कार्यक्रम का रद्दीकरण पत्तन की वजह से या असाधारण परिस्थितियों में होता है तो भुगतान किए गए प्रभार समयानुसार दावे के अधीन वापिस किए जाएंगे।
6. किसी क्राफ्ट या पत्तन के किसी उपकरण, यदि कोई हो, जो आपूर्ति किए जाते हैं और फिल्म बनाने वाली कम्पनी या उन फोटो लेने वाले लोगों द्वारा उपयोग किए जाते हैं, के लिए किराया प्रभार इस मान के अधीन देय प्रभारों के अलावा दरमानों के तत्संबंधी प्रावधानों के अनुसार वसूल किया जाएगा।

II. घाट में प्रवेश के लिए आज्ञापत्रों/लाइसेंस जारी करने के शुल्क:

क्र.सं.	वर्गीकरण	दर (रु. में)
1	हारबर में प्रवेश के लिए अस्थायी आज्ञापत्र जारी करने के लिए (प्रति व्यक्ति)	
(i)	दैनिक	5.00
(ii)	एक माह	100.00
(iii)	छः माह	200.00
(iv)	एक वर्ष	400.00
2	बस, यात्रियों को ढोने वाले अधिकृत ट्रकों के लिए अस्थायी आज्ञापत्र (प्रति वाहन प्रति दिन)	120.00
3(क)	वाणिज्यिक वाहनों के लिये आज्ञापत्र जारी करना	
(i)	दैनिक	20.00
(ii)	एक माह	400.00
(iii)	छः माह	700.00
(iv)	एक वर्ष	1250.00
(ख)	व्यक्तिक और वाणिज्यिक वाहनों (कार/जीप/वैन)के लिए आज्ञापत्र जारी करना	
(i)	दैनिक	25.00
(ii)	एक माह	450.00
(iii)	छः माह	750.00
(iv)	एक वर्ष	1500.00
4(क)	हल्के मोटर वाहनों (कार/जीप/वैन) के लिए आज्ञापत्र जारी करना	
(i)	दैनिक	10.00
(ii)	एक माह	250.00
(iii)	छः माह	600.00
(iv)	एक वर्ष	1000.00
(ख)	निजी और हल्के मोटर वाहनों (कार/जीप/वैन) के लिए आज्ञापत्र जारी करना	
(i)	दैनिक	15.00
(ii)	एक माह	300.00
(iii)	छः माह	750.00
(iv)	एक वर्ष	1250.00

5	निजी कार्यों प्रहस्तन उपस्कर के लिए आज्ञापत्र जारी करना	
(i)	दैनिक	120.00
(ii)	एक माह	750.00
(iii)	छः माह	3500.00
(iv)	एक वर्ष	6,000.00

टिप्पणियां:

1. आरएफआईडी कार्ड की जमा लागत 150/- रु (एक सौ पचास रुपये) होगी।
2. आरएफआईडी टैग की जमा लागत 210/-रु (दो सौ दस रुपये) होगी।
3. आरएफआईडी कार्ड और टैग की यह जमा लागत कार्ड/टैग का वास्तविक सत्यापन करने के पश्चात, यदि यह प्रयोजनीय स्थिति में है, तो लौटा दी जाएगी। आरएफआईडी कार्ड और टैग फिर से प्रयोग में लाये जा सकते हैं।
4. आज्ञापत्र एनएमपीटी द्वारा जारी किए जाएंगे।
5. प्रभारों की अदायगी किसी व्यक्ति को आज्ञापत्र लेने के लिए स्वतः ही हकदार नहीं बना देगी।
6. अस्थाई आज्ञापत्र एक दिन के लिए वैध होगा जिसके लिए इसे शून्य से शून्य घंटे तक लिया गया है।
7. एनएमपीटी पत्तन में आने वाले विशिष्ट अतिथियों, अन्य महापत्तनों के आगंतुक स्टाफ और पत्तन न्यास से जुड़े अन्य सरकारी अधिकारियों/कर्मचारियों और सरकारी ड्यूटी पर घाट पर आने वाले व्यक्तियों को अस्थाई पास बिना प्रभारों के जारी कर सकता है। वैध पहचान पत्र रखने वाले पत्तन के कर्मचारियों और एनएमपीटी द्वारा जारी किए गए फोटो वाले आज्ञापत्रों वाले अन्य शिपिंग हितों से भी कोई प्रभार वसूल नहीं किए जाएंगे।
8. केवल उन्हीं व्यक्तियों को ऊपर निर्धारित शुल्क के भुगतान पर अस्थाई वाहन लाइसेंस जारी किए जाएंगे जिनके पास हारबर प्रवेश आज्ञापत्र होंगे और यह हस्तांतरणीय नहीं है।
9. पत्तन द्वारा जारी किए अस्थाई वाहन लाइसेंसों के लिए एक बार भुगतान किए गए प्रभारों को वापस करने की अनुमति नहीं होगी।
10. वाहनों के ड्राइवर (स्थाई लाइसेंस के साथ) घाट में प्रवेश के लिए भुगतान से छूट प्राप्त हैं।
11. लाइसेंस की असमाप्त अवधि के लिए उपर्युक्त मद द्वारा आच्छादित वाहनों के लिए जारी किए गए लाइसेंसों के लिए एक बार भुगतान किए प्रभारों को वापस करने की अनुमति नहीं होगी।
12. न्यू मंगलूर पत्तन न्यास और अन्य महापत्तन न्यासों से संबंधित सामानों के वाहन अर्थात् कैरियर लाइसेंस रखने से छूट प्राप्त होंगे।
13. उपर्युक्त द्वारा आच्छादित कोई अन्य वाहन एनएमपीटी के विवेकाधिकार पर दरमानों के अधीन प्रभार से छूट प्रदान की जा सकती है।
14. लाइसेंस की असमाप्त अवधि के लिए कोई वापसी अनुमति-योग्य नहीं है।
15. जब कभी एनएमपीटी परिसर के भीतर चलने वाले किसी वाहन द्वारा एनएमपीटी की संपत्ति को नुकसान पहुंचता है तो वाहन का स्वामी उसकी देयता को स्वीकार करेगा और उससे होने वाले नुकसानों का भुगतान करना होगा।

III. भार का प्रमाणपत्र जारी करने के लिए और धर्मकांटे के किराये हेतु शुल्क:

(1)	धर्मकांटे के किराये के लिए	1.38 रु. प्रति टन अथवा उसका भाग
(2)	कार्गो के कुल टनभार का प्रमाणपत्र जारी करने के लिए	4.12 रु. न्यूनतम रु. 20/- प्रति प्रमाणपत्र के अधीन।

टिप्पणियां:

1. सभी मामलों में संबद्ध पक्षों द्वारा परिचर श्रम की आपूर्ति की जाएगी।

2. प्रभार उपर्युक्त मान के अनुसार प्रभार्य होंगे जब यह पत्तन के लिए भार सामानों अर्थात् सामानों के मामले में देय घाटशुल्क की राशि निर्धारित करने के प्रयोजन के लिए जरूरी हो।
3. किराया प्रभारों की वापसी की अनुमति नहीं होगी यदि मांगपत्र के रद्दीकरण का नोटिस लिखित में एनएमपीटी के अधिकृत अधिकारी को नहीं भेजा जाता है जो उसे किराये की अवधि की शुरुआत से कम से कम 2 घंटे पहले पहुंच जाना चाहिए।
4. पत्तन प्राधिकारियों द्वारा जारी भुगतान के डुप्लीकेट प्रमाणपत्र के लिए रु. 10/- प्रत्येक का शुल्क वसूल किया जाएगा।

IV धर्मकांटों के उपयोग के लिए प्रभार:

विवरण	राशि
पत्तन लॉरी धर्मकांटे पर कार्गो का भारतोलन	38.00 रु. प्रति ट्रक दोनों ओर

टिप्पणियां:

1. धर्मकांटे का उपयोग केवल लारियों या गाड़ियों आदि, भारों के साथ और बिना, के लिए ही किया जाना चाहिए।
 2. उपर्युक्त मद (1) के अधीन शुल्क में गाड़ी या लॉरी आदि, भारतोलन प्लेटफार्म पर खाली और लदे हुए दोनों के गुजरने के किराया प्रभार शामिल होंगे।
 3. यदि घाट क्षेत्र के भीतर पत्तन धर्मकांटे पर भार दर्ज करने के बाद किसी खाली लॉरी को सकल भार दर्ज करने के लिए भार के साथ उसी दिन पत्तन धर्म कांटे में नहीं लाया जाता है तो उस पार्टी को रु. 7.00 प्रति लॉरी शुल्क अदा करना होगा जिसकी ओर से भार दर्ज किया जाता है।
 4. धर्मकांटा एनएमपीटी द्वारा संचालित किया जाएगा।
 5. एनएमपीटी इसके किराये के दौरान धर्मकांटे के उपयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से व्यक्ति के जीवन को होने वाले किसी जोखिम, किसी नुकसान या क्षति के लिए किरायेदार या किसी व्यक्ति के प्रति जवाबदेह नहीं होगा। किरायेदार उपस्कर, अथवा किसी अन्य व्यक्ति या संपत्ति सहित पत्तन से संबंधित किसी संपत्ति को किराये पर आपूर्ति की अवधि के दौरान धर्मकांटे के उपयोग से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से होने वाले सभी नुकसान या नुकसान या जोखिम के लिए एनएमपीटी को जिम्मेदार नहीं ठहराएगा। किरायेदार की जवाबदेही इस तथ्य द्वारा प्रभावित नहीं होगी कि ऐसा नुकसान या क्षति या जीवन को जोखिम पत्तन के किसी कर्मचारी के किसी कृत्य या चूक की वजह से हुई है। किरायेदार कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अधीन सभी देयताओं के लिए भी एनएमपीटी को इंडेमनिफाई करेगा।
- V. सागर जल की आपूर्ति के लिये बिजली के पम्प के प्रयोग के लिये प्रभार

विवरण	राशि
सागर जल की आपूर्ति के लिये बिजली के पम्प के प्रयोग के लिये प्रभार	1954.00 रु. प्रति घंटा

टिप्पणियां:

1. कुल मासिक घंटों को निकटतम र्थमें पूर्णांकित किया जाएगा अर्थात् मासिक मांग के परिकलन के लिये घंटे।
2. सागर जल की आपूर्ति के लिये ऊपर निर्धारित प्रभार बिजली के पम्प के वास्तविक प्रयोग के अनुसार प्रभारित किये जाएंगे।

अध्याय VII

कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन श्रम विंग से कार्गो प्रहस्तन कामगारों की आपूर्ति के लिए लेवी

न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास से पंजीकृत कार्गो प्रहस्तन कामगारों के प्रशासनिक विंग से कार्गो प्रहस्तन कामगार की सेवाएं प्राप्त करने के लिए प्रभार निम्नवत् होंगे:-

क्र.सं.	वस्तु	विदेशी कार्गो (रु. प्रति टन)	तटीय कार्गो (रु. प्रति टन)
1	लौह अयस्क	34.00	34.00
2	कोयला	34.00	21.00
3	चूनापत्थर	34.00	21.00
4	डोलोमाइट	34.00	21.00

5	जिप्सम	34.00	21.00
6	बाक्साईट	69.00	41.00
7	कोक	48.00	29.00
8	पेट कोक	48.00	48.00
9	बेंटोनाईट	62.00	37.00
10	मृत्तका	41.00	25.00
11	फ्लायी ऐश	48.00	29.00
12	एमओपी/एसओपी	55.00	33.00
13	डीएपी/यूएपी/एमएपी/एसएपी/अमोनिया सल्फेट	69.00	41.00
14	यूरिया	69.00	41.00
15	सल्फर	55.00	33.00
16	रॉक फास्फेट	69.00	41.00
17	सोडा ऐश	62.00	37.00
18	राकसैंड	172.00	103.00
19	नदी बालू/ विनिर्मित बालू/ एम बालु	53.00	32.00
20	निर्माण और भवन सामग्री	172.00	103.00
21	ग्रेनाइट/बोलडर/ ग्रेनाइट/बोलडर/पैड	48.00	29.00
22	टिम्बर	138.00	83.00
23	एम लाग/ बी लाग	138.00	83.00
24	काष्ठ लुगदी	69.00	41.00
25	मशीनरी	138.00	83.00
26	गैल्वनाइज्ड स्टील, इंगौट्स, टिन प्लेट / सभी प्रकार के सिक्के की सामग्री	138.00	83.00
27	अलॉय स्टील स्टेनलैस स्टील और सामग्रियां जो अन्यथा विनिर्दिष्ट नहीं है –इंगौट्स और उत्पाद	138.00	83.00
28	पिग आयरन	62.00	37.00
29	मक्का	62.00	37.00
30	गेहूं/सीमेंट/चीनी/कच्ची चीनी के थैले/चावल	48.00	29.00
31	पीत मटर	34.00	21.00
32	नमक	62.00	37.00
33	अन्य खाद्यान और अनाज	48.00	29.00
34	अन्य बल्क कार्गो जो इस सूची में वर्गीकृत नहीं है	62.00	37.00
35	कंटेनर प्रति टी ई यू	619.00	372.00
36	सीमेंट/गेहूं/चीनी/कच्ची चीनी/चावल/फ्लाई ऐश/काफी/प्याज (थैले में)	48.00	29.00
37	उपरोक्त के अतिरिक्त अगणनीय कार्गो, विनिर्दिष्ट थैला बंद कार्गो/ अन्य ब्रेक बल्क कार्गो	समान मर्दों की दर	समान मर्दों की दर
38	वाहन/उपस्कर –10 टन से कम	₹75.00 प्रति वाहन / उपस्कर	₹45.00 प्रति वाहन / उपस्कर
39	वाहन/उपस्कर –10 टन से अधिक	₹550.00 प्रति वाहन / उपस्कर	₹330.00 प्रति वाहन / उपस्कर

टिप्पणियां:

ऊपर निर्दिष्ट दर प्रचलित निपटान/ योजना के तत्संबंधी खंडों के अनुसार परिकलित वास्तविक प्रोत्साहनों के अलावा है और लाइसेंसशुदा नौभारिकों द्वारा एनएमपीटी को देय हैं।

अनुबंध-II**निष्पादन मानक**

क्र.सं.	निष्पादन प्रतिमान	2019-20, 2020-21 व 2021-22
(1)	कार्गो संबंधी सेवाएं	
(क)	प्रमुख कार्गो ग्रुपों के संबंध में औसत शिप बर्थ दिवस उत्पादन (टन में/ प्रतिदिन)	16,500
(2)	पोत संबंधी सेवाएं	
(क)	पोतों का औसत प्रत्यावर्तन समय (दिनों में)	1.69
(ख)	औसत प्री-बर्थिंग समय (दिनों में)	1.00

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

Mumbai, the 31st July, 2019

No.TAMP/78/2018-NMPT.—In exercise of the powers conferred under Sections 48 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards disposing of the proposal of the New Mangalore Port Trust for general revision of its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No.TAMP/78/2018-NMPT

New Mangalore Port Trust

- - -

Applicant

QUORUM

- (i). Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 24th day of July 2019)

This case relates to the proposal received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2. The NMPT has vide its letter dated 05 March 2019 filed a proposal for general revision of its Scale of Rates. The NMPT had hosted the said proposal in its website for comments of users/ user organisations at the NMPT. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the NMPT as feedback information. The NMPT has responded to the comments of the users/ user organizations. The proposal of the NMPT was internally scrutinized in the office. The additional information/ clarifications were sought from the NMPT. The NMPT has responded to the additional information/ clarifications. While responding to the additional information/ clarifications, the NMPT has furnished revised computation of ARR, revised proposed draft SOR, comparison of existing SOR and conditionalities vis-à-vis proposed tariff and conditionalities and revised estimation of revenue at the proposed rate. A joint hearing in this case was held on 15 May 2019 at the NMPT premises in Mangalore. At the joint hearing, the NMPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the NMPT for general revision of its Scale of Rates.

4. The Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India which is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised Scale of Rates and Performance Standards may come into force without waiting for notification of the detailed Speaking Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards of the NMPT immediately which is attached as Annex - I and Annex - II respectively. The revised Scale of Rates shall come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the Scale of Rates and Performance Standards in the Gazette of India and shall be in force for a period of 3 years from the effective date of implementation of this Order. The detailed Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the NMPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADV.T.-III/4/Exty./181/19]

Annex - I

NEW MANGALORE PORT TRUST

SCALE OF RATES

CHAPTER - I

Definitions and General Terms and Conditions

1.1 Definitions – General

In this Scale of Rates unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). “Coastal Vessel” shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal licence issued by the Competent Authority.
- (ii). “Cold move” shall mean the movement of the vessel without the power of the engine of the vessel.
- (iii). “Day” shall mean the period starting from 6 a.m. of a day and ending at 6 a.m. on the following day.
- (iv). “Foreign-going vessel” shall mean any vessel other than coastal vessel.
- (v). “Week” shall mean a continuous period of 7 days.
- (vi). “Hirer” shall mean all users of the port using any of the appliances of the port.
- (vii). “Month” shall mean the period from 1st to end of the calendar month.
- (viii). “Sailing vessels” shall mean vessels propelled solely by wind power and includes vessels fitted with mechanical means of propulsion.
- (ix). “Ship/steamers” means any vessel propelled under power and fitted with engines.

1.2 General Terms & Conditions

- (i). The status of a vessel as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, shall be the deciding factor for its classification as ‘coastal’ or ‘foreign-going’ for the purpose of levy of vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC)
 - (a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading Licence can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the

- Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
- (b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Licence for Specified period or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.
- (iii). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate.
- (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
- (b). In cases of such conversion coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
- (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal licence from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.
- (iv). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate
- (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for 'worldwide and coastal' operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
- (i). Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
- (ii). Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
- * The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002-Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
- (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a License for Specified period or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (v). (a). Vessel related charges shall be levied on ship owners/steamer agents. Wherever rates have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the Reference Rate notified by the Reserve Bank of India or Market Buying Rate of State Bank of India as may be specified from time to time. The date of entry of the vessel into the Port Limits shall be reckoned with as the day for such conversion.
- (b). Container related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian Rupees. For this purpose, the Reference Rate as notified by the Reserve Bank of India or Market Buying Rate of State Bank of India prevalent on the date of entry of the vessel in case of import containers and on the date of arrival of containers in the Port premises in the case of export containers shall be reckoned as the day for such conversion of dollar denominated charges.
- (vi). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from the date of arrival of the vessel in cases of vessels staying in the Port for more than thirty days. In such cases, the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of the review.
- (vii). (a). The vessel related charges of all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges of other vessels.
- (b). The cargo/ container related charges for all coastal cargo/ containers, other than thermal coal, POL including Crude Oil, iron ore and iron pallets, should not exceed 60% of the normal cargo/ container related charges.
- (viii). Interest on delayed payments/refunds:
- (a). The User shall pay interest at the rate of 15% per annum, on the delayed payments of any charge under the Scale of Rates.
- (b). Likewise, the Port Trust shall pay penal interest at the rate of 15% per annum on delayed refunds.

- (c). The delay in refunds will be counted beyond twenty days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the User whichever is later.
- (d). Delay in payments by user will be counted only 10 days after the date of raising the bills by NMPT. This provision will, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services/ use of port properties as stipulated in the MPT Act, 1963 and/ or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in the Scale of Rates.
- (ix). No refund shall be made unless the amount refundable is ₹100/- or more. Likewise, NMPT will not raise supplementary or under charge bills, if the amount due to Port is ₹100/- or less.
- (x). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupees in each category.
- (xi). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels; likewise, rebates and discounts are floor levels. The NMPT may, if they so desire, charge lower rates and/or allow higher rebates and discounts.
- (b). The Port may also, if they so desire rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the Users in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
- (c). The Ports should notify the public such lower rates and/or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xii). Users shall not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the NMPT.
- (xiii). (a). The SOR is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be annually announced by this Authority. The next annual indexation will be from 1 May 2020 subject to the NMPT achieving the Performance Standards notified along with the SOR. If Performance Standards prescribed in the SOR are not achieved, there will be no indexation in SOR for that particular year.
- (b). The port should declare the Performance Standards achieved by it annually for the period 1 January to 31 December vis-à-vis the Performance Standards notified by this Authority at the level committed by the port within one month of end of the calendar year to the concerned users as well as to this Authority. If the Performance Standards as notified by this Authority are achieved by the port, then the port will automatically index the SOR at 100% of WPI announced by this Authority and apply the indexed SOR w.e.f. 1 May of the relevant year. The indexed SOR by the NMPT to be intimated by the port to the concerned users and to this Authority.
- (xiv). Guidelines on priority berthing of coastal vessels at Major Ports issued by the Ministry of Shipping vide letter No.PT-11033/51/2014-PT dated 4 September 2014:
 - (a). “Coastal vessels” is defined as any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
 - (b). Major ports shall accord priority berthing, at least on one berth, to dry bulk/ general cargo coastal vessels to enable shippers to transport goods from one port in India to another port in India irrespective of origin and final destination of the cargo. This would be in addition to dedicated berth, for handling of Coastal Thermal Coal already existing in Major Ports, if any.
 - (c). All Major Ports shall accord priority berthing through specific window to coastal container vessels keeping in view the concession agreements and existing allotment of window berthing at the private terminals and availability of container berths operated by the ports.
 - (d). In respect of POL / Liquid cargo tankers, existing practices regarding such priorities as prevalent in various ports may continue.

- (e). Coastal vessels which are to be accorded priority berthing shall not be liable to pay priority berthing charges.
- (f). There will be no restrictions on berthing of coastal vessel, in addition to the coastal vessel berthed on priority as above, if the same is eligible under normal berthing policy of the port.
- (g). A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
- (h). Ports should explore the possibilities of earmarking exclusive berth, storage areas and gates for coastal cargo outside the custom bonded area of the Ports to further facilitate movement of coastal cargoes.
- (i). Major Ports shall clearly work out the time limit within which a coastal vessel would be berthed in a particular port. This time limit may differ depending on the cargo and berth. Each Major Port should carry out a detailed exercise and issue a trade notice clearly indicating the upper time limit within which a coastal vessel would be given a berth in the port. As regards priority berthing through a specific window to coastal container vessels, Major Ports should have a detailed discussion with the PPP operator and publish the specific window for coastal container vessels. The above mentioned exercise and publication should be completed within 30 days from the date of issue of these guidelines.
- (j). The MIS in the Port should capture data for coastal and foreign vessels cargoes separately. The data so captured shall be monitored and reported internally in the port as well as to IPA and Ministry in separate format for coastal and foreign vessels.”
- (xv). In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges will be levied for cargo and vessels related services as well as special discount will be offered in port charges for the services rendered after regular hours.
- [This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/14033/101/2015-PD.V dated 3 February 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/14/2016-Misc dated 9 February 2016 is approved by this Authority.]
- (xvi). The NMPT shall on the vessels of the Republic of Bangladesh levy charges for conservancy, pilotage and other specific services at par with those charged from the coastal vessels. The charges will be determined with reference to cargo carrying capacity of the vessels, as applicable to coastal vessel engaged in coastal shipping.
- [This condition is incorporated in pursuance to the MOS letter No.PD/15025/5/2012-IWT dated 25 November 2016 based on which a common adoption Order No.TAMP/4/2004-Genl dated 16 December 2016 is approved by this Authority.]

CHAPTER-II

VESSEL RELATED CHARGES

2.1. PORT DUES

Vessels chargeable (Sea going vessels of 15 tonnes and above)	Rate per GRT		Frequency of payment in respect of the same vessel	
	Foreign-going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels (in ₹)	Foreign-going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels (in ₹)
Ships/Steamers	0.344	5.57	Each entry	Each entry
Tugs, Launches, Sailing vessels, Barge, etc. not included above	0.055	2.57	Each entry	Each entry
Crude Oil Tanker at Single Point Mooring (SPM)	0.344	5.57	Each entry	Each entry
Bunker Barge	0.055	2.57	Once During First Entry	Once During First Entry
Vessels calling exclusively for bunkering at berth	0.344	5.57	Each entry	Each entry
Vessels calling exclusively for bunkering at Anchorage	Nil	Nil	NA	NA

Notes:

- (1). A vessel entering the port in ballast and not carrying passengers shall be charged with only 75% of the port dues with which she would otherwise be chargeable.
- (2). A vessel entering the port but not discharging or taking in any cargo or passenger (with the exception of such un-shipment and reshipment as may be necessary for the purpose of repairs) shall be charged with only 50% of the port dues with which she would otherwise be chargeable.
- (3). A LASH vessel making a 'second call' to pick up empty and/or laden fleeting LASH barges shall be treated as a vessel entering the Port but not discharging or taking any cargo or passengers therein, as described in Section 50B of the Major Port Trusts Act, and shall not be charged any Port Dues.
- (4). No Port dues shall be levied in respect of:
 - (i). any pleasure yacht; or,
 - (ii). any vessel which having left the port is compelled to re-enter it by stress of weather or in consequence of having sustained any damage.
- (5). For oil tankers with segregated ballast, the reduced gross tonnage that is indicated in the remarks column of its International Tonnage Certificate will be taken to be its gross tonnage for the purpose of levying port dues.
- (6). Port Dues shall be levied for Coast Guard/Naval and other Government Vessels as per the rate applicable to other Ships/Steamers.
- (7). As per the Ministry of Shipping, Government of India, letter No. WTC-15025/5/2012-IWT (Vol.III) (Pt) dated 25th November 2016 regarding Clause (6) of Standard Operating Procedure/ Coastal Shipping Agreement between India and the Republic of Bangladesh, the vessels entering into India from Bangladesh under the Coastal Shipping Agreement between India and Bangladesh shall be treated as domestic vessel engaged in Coastal Shipping and not as Foreign Going vessels and port dues shall be levied accordingly.
- (8). Non-Commercial vessels other than mentioned under Point No.7 above, fishing vessels and crafts shall be exempted from the payment of Port Dues.
- (9).
 - (i). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and another Indian port on west coast or vice versa, by a vessel through the territorial waters of Sri Lanka, whether or not calling any port in Sri Lanka in between and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
 - (ii). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and a river port in India or vice versa, by a vessel through a route passing through the Bangladeshi waters and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
 - (iii). The provisions prescribed above shall be subject to adherence to the provisions prescribed in the Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 26 November 2015 and amendment Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 10 June 2016.

2.2. Berth Hire charges:**2.2.1. Berth Hire charges for occupation of berths where wharf cranes are not installed****Vessel other than oil tanker**

Classification of the Vessel	Rate per hour or part thereof per GRT	
	Foreign going Vessel (in US \$/cents)	Coastal Vessel (in ₹)
All vessels irrespective of GRT	USD 0.0024 subject to a minimum of USD 8.22 per hour	Re. 0.062 subject to a minimum of ₹ 220.00 per hour

2.2.2. Oil Tankers and Other vessels

Classification of the Vessel	Rate per hour or part thereof per GRT	
	Foreign going Vessel (in US \$/cents)	Coastal Vessel (in ₹)
(i). Tankers / Oil tankers	USD 0.0034 subject to a minimum of USD 6.78 per hour	Re.0.092 subject to a minimum of ₹181.24 per hour
Rate per Vessel per Hour		
(ii). Sailing vessels, Barges, Tugs (Vessels other than steamer and Tankers)	USD 4.26 Per vessel/hour	₹113.89 per vessel / hour
(iii). Fishing vessels/service boat	USD 0.68 Per vessel/hour	₹18.24 per vessel/hour
(iv). Wooden rowing boat with or without auxiliary engines	USD 0.33 Per vessel/hour	₹8.95 per vessel /hour
(v). Double banking (Daughter vessel)	Whenever a vessel is double banked with other vessel occupying a berth, it will be charged 50% of the berth hire specified above.	
(vi). Bunker Barge	USD 4.26 Per vessel/hour	₹113.89 per vessel /hour
(vii). Vessels calling exclusively for bunkering at berth	USD 0.0034 subject to a minimum of USD 6.78 per hour per GRT	Re.0.092 subject to a minimum of ₹181.24 per hour per GRT

Mother Vessel:

If the mother ships are berthed alongside a Wharf, all the charges as applicable to other Merchant vessels shall be recoverable.

Notes:

- Berth hire shall be levied per hour from the time of completion of mooring of a vessel in a berth is completed.
- Berth hire shall stop 4 hours after the time of the vessel signaling its readiness to sail. A penal berth hire equal to berth hire charges for one day's berth hire charge (i.e. 24 hours) shall be levied for a false signal.

“False signal” would be when a ship signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributable to the vessel. This excludes the signaling readiness when a ship is not able to sail due to unfavorable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions.”
 - The time limit prescribed for cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favorable tidal conditions or on account of inclement weather or due to absence of night navigation facilities.
- A vessel which owing to an impending cyclone, elects to stay in the Port after being duly warned by the Port authorities, shall be charged at the specified rates for the period covered by warning and commencing in the case of a vessel which has not completed its loading or unloading at the time of warning, from the day after the loading or unloading has been completed.
- The vessel for whose convenience an adjacent berth(s) is (are) kept vacant due to the nature of cargo to be handled at that particular berth shall be charged berth hire charges applicable to the berths kept vacant in addition to berth hire charge for the berth occupied by the vessel.
 - Berth Hire charges shall be levied for Coast Guard/ Naval and other Government Vessels occupying the berth or berthed alongside the wharf/diaphragm wall as applicable to other vessels.
- Any vessel which continues to occupy any berth after the expiry of time given by the port, penal charges for unauthorized occupation of berths; without prejudice to any other course of action in accordance with the relevant provisions of law, rules and regulations, berth hire charges for the unauthorized occupation of a berth in the Port shall be levied at the following rates after giving 3 hours advance intimation or notice in writing to the agents/owner of the vessels concerned:

I	Upto 3 days or part thereof	:	At three times the rate of berth hire charges
II	Above 3 and upto 6 days	:	At four times the rate of berth hire charges
III	Above 6 and upto 9 days	:	At five times the rate of berth hire charges
IV	Above 9 days and so on for subsequent days	:	At six times the rate of berth hire charges and so on

Penal Charges shall be applicable only for the overstay period of the vessel from time/date of issue of the notice.

6. No berth hire shall be levied for the period when the vessels idle at its berths due to break down of Port equipments or power failure or any other reasons attributable to the Port.
7. **Priority Berthing or Ousting priority**
 - (i). For providing priority berthing to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for single day (24 hours) or 75% of the berth hire charges calculated for a total period of actual stay of the vessel at the berth, whichever is higher, shall be charged.
 - (ii). For providing ousting priority berthing to any vessel, a fee equivalent to berth hire charges for single day (24 hours) or 100% of the berth hire charges calculated for a total period of actual stay of the vessel at the berth, whichever is higher, shall be charged.
 - (iii). The fee for according 'priority' /ousting as indicated above shall be charged from all vessels, except the following categories:
 - (a). Vessels carrying cargo on account of the Ministry of Defence
 - (b). Defence vessels coming on goodwill visits
 - (c). Vessels hired for the purpose of Antarctica expedition by the Department of Ocean Development
 - (d). Any other vessel for which special exemption has been granted by the Ministry of Shipping.
8. **Berth Reservation**
 - (i). A Shipping line requiring advance reservation for a container ship should give its scheduled arrival of ships at least 3 months in advance. In the case of other vessels, a minimum notice of 1 month should be given. The shipping line should also intimate the expected stay of the ship at the berth at the time of asking for berth reservation.
 - (ii). A berth reservation equal to berth hire charges for single day (24 hours) or 25% of the berth hire for the expected stay of the ship at the berth, whichever is higher, will be charged.
 - (iii). If the shipping line does not bring the ship at the pre-reserved time, then the berth reservation fee paid in advance will be forfeited.
 - (iv). Liner ships should arrive within 6 hours of the commencement of the time reserved for the berths and non-liner ships should arrive within 24 hours of the time indicated for arrival of the ship.
9. As per the Ministry of Shipping, Government of India, letter No. WTC-15025/5/2012-IWT (Vol.III) (Pt) dated 25th November 2016 regarding Clause (6) of Standard Operating Procedure/ Coastal Shipping Agreement between India and the Republic of Bangladesh, the vessels entering into India from Bangladesh under the Coastal Shipping Agreement between India and Bangladesh shall be treated as domestic vessel engaged in Coastal Shipping and not as Foreign Going vessels and port dues shall be levied accordingly.
10. ₹1,400.00 per certificate will be charged for issue of entry and Clearance certificate to Master/Owner/Agent of vessel which calls at the Port for crew change and anchor within port limits without discharging or loading any cargo or passenger.
11.
 - (i). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and another Indian port on west coast or vice versa, by a vessel through the territorial waters of Sri Lanka, whether or not calling any port in Sri Lanka in between and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
 - (ii). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and a river port in India or vice versa, by a vessel through a route passing through the Bangladeshi waters and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
 - (iii). The provisions prescribed above shall be subject to adherence to the provisions prescribed in the Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 26 November 2015 and amendment Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 10 June 2016.

2.3. PILOTAGE

Classification of the vessels	Rate per GRT	
	Foreign-going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels (in ₹)
(i). For Pilotage both inward and outward		
(a). Upto 30,000 GRT	0.441 subject to minimum of USD 1,323	₹11.77 subject to minimum of ₹35,310
(b). 30,001 to 60,000 GRT	USD 13,230 + USD 0.353 per GRT over 30,000 GRT	₹3,53,100+ ₹9.42 per GRT over 30000 GRT
(c). 60,001 GRT and above	USD 23,820 + USD 0.309 per GRT over 60,000 GRT	₹6,35,700 + ₹8.24 per GRT over 60,000 GRT
(d). SPM	USD 0.260	₹9.91
	Rate per vessel	
(ii).		
(a). Barges, Tugs, Launches, etc., not specified above and sailing vessels [with/without auxiliary engines] and fishing vessel upto GRT 199	USD 98.00	₹2,625.00
(b). GRT 200 and above	USD 147.00	₹3,936.00
(iii). (a). Bunker Barge (One time during First Entry)	USD 98.00	₹2,625.00
(b). For vessels calling exclusively at berth	As per 2.3 (i) above	As per 2.3 (i) above
(c). For vessels calling exclusively at Anchorage (Based on request)	As per 2.3 (i) above	As per 2.3 (i) above

Notes:

1.
 - (i). Pilotage fee will be composite and shall include one inward and one outward movement with services of Port's Pilot/s for to and fro pilotage and towage with required number of tug/tugs, lanches of adequate capacity and shifting/s of vessels for 'Port convenience' and supply of mooring boats.
 - (ii). Pilotage-charges shall be levied for Coast Guard/Naval and other Government Vessels as per the rate applicable to other vessels.
 - (iii). Pilotage fees shall be collected based on the GRT of the Vessels, Deck Cargo shall be exempted from assessment of Pilotage fees.
2. No charges for shifting shall be levied for shifting of a vessel for Port convenience.
- (i). "Port convenience" is defined to mean the following:
 - (a). If a working cargo vessel at berth or any vessel at mooring is shifted/unberthed for undertaking dredging work/hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting/Pilotage is necessitated, such shifting/Pilotage shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE". The shifting/ Pilotage made to reposition such shifted vessel shall also be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE"
 - (b). For shifting/Pilotage of any vessel for the convenience of/benefit of another vessel, the vessel benefited is liable to pay the shifting/Pilotage charges for shifting and re-positioning of the vessel shifted.
 - (c). For shifting of vessels as port convenience from Berth No. 8 (Old No.14) to other berths for accommodating waiting vessels those could not be berthed at any other berths due to draft constraints, no shifting charges to be levied.
 - (d). Shifting of container vessels from Berth No. 8 (Old No.14) to any other general cargo berth shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE" and no shifting charges shall be levied.
 - (e). Shifting of any working vessels from general cargo berth to facilitate on arrival berthing of passenger/ cruise vessels shall be considered as "SHIFTING FOR PORT CONVENIENCE" and no shifting charges shall be levied.
3. In the event of the vessel carrying a Pilot outside the Port limits for unavoidable reasons, the Master shall be bound to leave the pilot at the next nearest port and Master, Owner or his representatives shall be responsible for the repatriation and all connected formalities thereof and also be liable to pay all expenses incurred in the matter

of boarding, lodging, other reasonable expenses and repatriation of the Pilot thus over carried. In addition, compensation at the rate of ₹101.08 for coastal vessel or US\$ 3.78 for foreign going vessels per hour shall be payable by the Master of the vessel till the Pilot reports back to duty at the port.

4. (i). Shifting at the request of the vessels will attract separate shifting charges as prescribed below:

Shifting charges:

Classification of vessels	Rate per GRT	
	Foreign going Vessel (in US \$)	Coastal Vessel (in ₹)
(i). (a). Upto 30,000 GRT	USD 0.110 subject to a minimum of USD 330	₹2.95 subject to a minimum of ₹8,850.00
(b). 30,001 to 60,000 GRT	USD 3,300 + USD 0.088 per GRT over 30,000 GRT	₹88,500 + ₹2.36 per GRT over 30,000 GRT
(c). 60,001 GRT and above	USD 5,940 + USD 0.077 per GRT over 60,000 GRT	₹1,59,300 + ₹2.06 per GRT over 60,000 GRT
	Rate per vessel	
(ii). (a). Barges, Tugs, Launches, etc., not specified above and sailing vessels [with/without auxiliary engines] and fishing vessel upto GRT 199	USD 24.56 per vessel	₹656.00
(b). GRT 200 and above	USD 36.82 per vessel	₹984.00
(iii). (a). Bunker Barge	Nil	Nil
(b). for Vessels calling for bunkering exclusively at berth	Nil	Nil

- (ii). When tugs are not used for shifting, 50% concession shall be given on shifting charges.

5. The shifting charges prescribed above are for the movement of vessels within the dock basin. Shifting vessel from any berth to anchorage shall mean completion of Pilotage act. On re-entry by the vessel, Pilotage fees afresh shall be payable as prescribed under the schedule.
6. If the status of the vessel is changed during its stay in the Port, from foreign run to coastal run or vice versa, then the consolidated pilotage should be divided into two equal halves (i.e. one for inward and other for outward pilotage) which should be charged according to the status of the vessel prevailing at the time of taking place of relevant movement.
7. Where a movement of a vessel is aborted or had to be changed due to reasons like tug failure, insufficiency of length, lack of proper fenders, etc. for which the vessel is not at fault, no charge shall be levied for the unsuccessful operation involved till she occupies allotted berth.
8. For piloting a vessel on COLD MOVE as certified by the Master of the vessel namely without the power of the engine of the vessel partly or fully in any operation, a surcharge of 20% shall be levied over the rates payable as per the Schedule of pilotage charges prescribed above.
9. During the course of hot movements, if a vessel fails to offer its full power for a duration not exceeding five minutes, it shall not be considered as cold move.
10. As per the Ministry of Shipping, Government of India, letter No. WTC-15025/5/2012-IWT (Vol.III) (Pt) dated 25th November 2016 regarding Clause (6) of Standard Operating Procedure/ Coastal Shipping Agreement between India and the Republic of Bangladesh, the vessels entering into India from Bangladesh under the Coastal Shipping Agreement between India and Bangladesh shall be treated as domestic vessel engaged in Coastal Shipping and not as Foreign Going vessels and port dues shall be levied accordingly.
11. (i). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and another Indian port on west coast or vice versa, by a vessel through the territorial waters of Sri Lanka, whether or not calling any port in Sri Lanka in between and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.

- (ii). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and a river port in India or vice versa, by a vessel through a route passing through the Bangladeshi waters and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
- (iii). The provisions prescribed above shall be subject to adherence to the provisions prescribed in the Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 26 November 2015 and amendment Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 10 June 2016.

2.4. Detention charges of the vessels:

Sl. No.	Description	Foreign going vessel (in US \$)	Coastal Vessel (in ₹)
(i).	For cancellation of a requisition for the services of a Pilot with less than 2 hours notice for pilotage between 0600 hours to 1800 hours or with less than 6 hours notice for pilotage between 1800 hours and 0600 hours	USD 103.22	₹2,759.00
(ii).	For detention of Pilot by a Steamer for more than 30 minutes beyond the time for which the requisition was made		
	(a) For 1st hour or part thereof	USD 51.62	₹1,379.00
	(b) For every subsequent hour or part thereof	USD 43.01	₹1,149.00

Note:

In case where a Pilot boards a ship/Steamer but has to return on being informed that this services are not required, cancellation charges specified in sub-item (i) above shall be levied. If a Pilot is made to wait for more than 30 minutes after boarding the vessel before being informed that his services are not required, charges specified in sub-item (ii) above shall be levied in addition to cancellation charges.

2.4.1 Tug Hire Charges:

Description	Rate per Tug hour or part thereof	
	Foreign going Vessel (in US \$)	Coastal Vessel (in ₹)
1. Tug Hire charges for SPM Operations	USD 1,280.00	₹48,800.00
2. Tug Hire charges for other than SPM Operations	USD 240.00	₹10,000.00
3. Hire charges for Tugs, Launches and other Harbour Craft		
(i). Pilot Launches	USD 69.00	₹2,890.00
(ii). Mooring Launches	USD 57.00	₹2,390.00
4. Tug hire charges when requisitioned but not utilised or delayed (applicable for all tugs irrespective of their capacity).		
(i). Non-utilisation of the tug by the hirer for any reason, other than those exceptional circumstances under which the hirer has no control and is not at fault and the tug released within one hour from the time of reporting for assigned work.	USD 49.00	₹2,050.00
(ii). In the case of the tug being delayed by the hirer beyond one hour from the time the tug has reported for work due to reasons other than exceptional circumstances under which the hirer has no control and is not at fault.		
(a). For first one hour.	USD 98.00	₹4,100.00
(b). For every additional hour or part thereof.	USD 50.00	₹2,100.00
5. Cancellation charges in respect of floating craft mentioned in Sl. No.3 above, whose services have been requisitioned but not utilised or delayed. If cancellation was done without giving 3 hours Notice.		
(i). Launch (Flat Rate).	USD 8.00	₹335.00
(ii). In respect of Tug (Flat Rate).	USD 16.00	₹671.00

Notes:

Tug service shall be provided as part of the pilotage service (without any charge) on requisition from Master/Owners, Agents of vessels for purposes of berthing, un-berthing, shifting, mooring, re-mooring and all connected works. Tug service provided as part of shifting service shall also be without any charge.

2.5. ANCHORAGE FEES:

The following charges shall be levied as anchorage fee for stay of vessel (ship or steamer, sailing vessel, tugs, launches or other marine crafts) in the port waters within the notified port limits:

2.5.1. Schedule of Anchorage charges for all vessels other than liquid cargo vessels:

Sl. No.	Period	Anchorage Charges
1.	Upto 48 hours	Free
2.	Above 48 hours and upto 96 hours	10% of applicable berth hire charges
3.	Above 96 hours and upto 144 hours	30% of applicable berth hire charges
4.	Above 144 hours	50% of applicable berth hire charges

2.5.2. Schedule of Anchorage charges for liquid cargo vessels:

Sl. No.	Period	Anchorage Charges
1	Upto 72 hours	Free
2	Above 72 hours and upto 144 hours	5% of applicable berth hire charges
3	Above 144 hours	10% of applicable berth hire charges

Notes:

- (1). No anchorage charges are payable in cases where vessels waiting at anchorage for reasons attributable to the Port like (e.g. crane or equipment failure, unavailability of pilot, unavailability of dedicated berth etc.) causing waiting of vessels.
- (2). For bunkering operations:
 - (i). No Anchorage charges shall be charged for bunker barge.
 - (ii). Anchorage charges for vessel calling only for bunkering at Berth shall be charged as per the SOR.
 - (iii). Anchorage charges will be charged for vessels calling exclusively for bunkering at Anchorage as per the SOR.

2.6. Miscellaneous service charges for the use of tug:

Description	Amount (₹)
Charges per person per voyage while tug on SPM duty	5,000/-

Note: Permission will be provided considering operational requirements.

CHAPTER - III**SCHEDULE OF WHARFAGE CHARGES**

The rates to be paid for the use of wharves, jetties and landing places (hereinafter referred to as Wharfage dues) on goods landed at or shipped from the Port of New Mangalore shall be as specified below:-

3.1. Break-Bulk Cargo

Sl. No.	Cargo	Unit	Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)
1	Spices (cardamom, ginger, turmeric, coriander seed, pepper, chillies etc.)	MT	53.00	32.00
2	Fish dried, fresh, salted preserved or frozen prawns, frog legs and lobsters preserved or frozen	MT	40.00	24.00
3	Yarn, cotton and wool raw, waste or manufactured staple fibre	CBM	46.00	28.00
4	Arecanuts, beedi leaves and beedies, coffee instant coffee essence or powder, magnasite illuminates monazite bauxite rutile sand, sandal wood logs, and	MT	52.00	31.00

	product, Tea, Coffee/ Coffee husk, tobacco			
5	Asphalt, Bitumen	MT	84.00	51.00
6	Plant & Machinery (in Knock Down Conditions or otherwise)	MT	132.00	79.00
7	Over Dimensional Cargo	MT	905.00	543.00

3.2. Bulk Cargo

Sl. No.	Cargo	Unit	Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)
1	(a) Finished Fertilizers			
	MOP, SOP, Urea, DAP, NPK, CAN Ammonia Sulphate, MAP/SAP/UAP and any other Finished fertilizer	MT	36.00	21.00
	(b) Fertilizer Raw Materials			
	Sulphate/ Rock phosphate	MT	41.00	24.00
2	Food Grains and Food Products			
	(a) Rice, Wheat, Maize, Pulses (bags/bulk)	MT	41.00	24.00
	(b) Sugar, Sugarcandy or Cube	MT	41.00	24.00
3	P.O.L.			
	(a) Motor spirit	MT	72.00	72.00
	(b) Superior Kerosene Oil	MT	72.00	72.00
	(c) Diesel Oil	MT	72.00	72.00
	(d) Crude Oil	MT	72.00	72.00
	(e) Naphtha	MT	72.00	72.00
	(f) Furnace Oil	MT	72.00	72.00
	(g) Grease	MT	66.00	66.00
	(h) Asphalt/ coaltar/ bitumen	MT	66.00	66.00
	(i) Crude oil through Single Point Mooring (SPM)	MT	26.00	26.00
	(j) Pet Coke (in bulk or break bulk)	MT	41.00	41.00
	(k) Slop/ Sludge Oil/ Waste Oil	MT	72.00	72.00
	(l) Others	MT	72.00	72.00
4	Other Chemicals			
	(a) Ammonia Liquid or Gas	MT	72.00	43.00
	(b) Phosphoric Acid and Styrene Monomer	MT	61.00	37.00
	(c) Sulphuric Acid	MT	61.00	37.00
	(d) Orthoxylene	MT	61.00	37.00
	(e) Ethylene Dichloride (E.D.C.)	MT	61.00	37.00
	(f) Cyclohexanone	MT	61.00	37.00
	(g) Cumene	MT	61.00	37.00
	(h) Methanol	MT	61.00	37.00
	(i) Phenol	MT	61.00	37.00
	(j) Caustic Soda Dye	MT	61.00	37.00
	(k) Acids/ Chemicals of all kinds in crystals liquids not specified above	MT	61.00	37.00
	(l) Benzene	MT	61.00	37.00
	(m) Mixed Xylene	MT	61.00	37.00
	(n) Para Xylene	MT	61.00	37.00
	(o) Soda Ash	MT	66.00	40.00
	(p) Sulphur	MT	61.00	37.00
	(q) Poly Propylene Granules	MT	61.00	37.00
	(r) Purified Terephthalic Acid (PTA)	MT	61.00	37.00
	(s) Poly Ethylene Terephthalate (PET)	MT	61.00	37.00

	(t) Mono Ethylene Glycol (MEG)	MT	61.00	37.00
5	Edible Oil & Other Liquids			
	(a) Palm oil, vegetable Oil etc.	MT	51.00	31.00
	(b) Oil seeds	MT	51.00	31.00
	(c) Molasses	MT	51.00	31.00
6	Iron & Steel Materials			
	(a) Iron and Steel Plates, Pipes, tubes, steel wire coils (irrespective of the weight of individual piece)	MT	51.00	31.00
	(b) Iron and steel scraps and drops	MT	41.00	24.00
	(c) Pig iron/ Sponge iron	MT	51.00	31.00
	(d) Galvanized Steel, Ingots, Tin plates, Lead material of all types	MT	84.00	50.00
	(e) Alloy Steel, Stainless Steel and Metals not otherwise specified - Ingots and products	MT	140.00	84.00
7	Granite in any form except Granite Boulder	MT	46.00	27.00
8	Ores/ Metals			
	(a) Manganese ore	MT	31.00	18.00
	(b) Perlite ore	MT	31.00	18.00
	(c) Chromite ore	MT	31.00	18.00
	(d) Bentonate & ballclay sand/ clay of any Class	MT	20.00	12.00
	(e) Rock sand	MT	28.00	17.00
	(f) Zinc concentrate	MT	90.00	54.00
	(g) Copper concentrate	MT	41.00	24.00
	(h) Copper cathode	MT	127.00	76.00
	(i) Copper wire, rods, cables, bars blocks	MT	102.00	61.00
	(j) Limestone	MT	36.00	21.00
	(k) Aluminium and Tin	MT	112.00	67.00
	(l) Iron Ore Pellets other than KIOCL	MT	36.00	36.00
	(m) Iron Ore Fines/Lumps	MT	34.00	34.00
	(n) Slag	MT	34.00	21.00
	(o) Bauxite	MT	36.00	21.00
	(p) Any other ore in bulk	MT	36.00	21.00
9	Gas			
	LPG/LNG or any gas in any other form	MT	183.00	110.00
10	Timber & Allied Products			
	(a) Timber of all kinds of logs including plywood	CBM	40.00	24.00
	(b) Wood pulp and wood chips	MT	40.00	24.00
	(c) Papers of all kinds including waste papers	MT	40.00	24.00
11	Coal and Coke in bulk			
	(a) Thermal Coal (other than UPCL)	MT	25.00	25.00
	(b) Coal (other than Thermal Coal) and coke	MT	25.00	15.00
12	Cement			
	(a) upto 3.00 lakh tonnes per annum	MT	61.00	37.00
	(b) Above 3.00 lakhs tonnes and upto 4.00 lakhs Tonnes per annum	MT	51.00	31.00
	(c) Above 4.00 lakh tonnes per annum	MT	41.00	24.00
	(d) Bagged cement/ sugar/ raw sugar/ all types of bagged cargo	MT	61.00	37.00
13	(a) Gypsum/ Clinker	MT	31.00	18.00
	(b) Dolomite	MT	31.00	18.00
14	Others			

	(a) Raw cashew nuts	MT	36.00	21.00
	(b) Cashew kernels	MT	54.00	32.00
	(c) Cashew shell liquid	MT	41.00	24.00
	(d) Coir and coir products	MT	56.00	34.00
	(e) Ferro silicon	MT	41.00	24.00
	(f) Defence stores equipments	MT	132.00	79.00
	(g) Oil cakes and fodder of all kinds	MT	31.00	18.00
	(h) Unaccompanied personal effects	MT	102.00	61.00
	(i) Baggages accompanying passengers or Seamen free and personnel baggages, Horses and carriages/ accompanying Military personnel moving on duty Embarking from vessels and the Animal meats for providing food for them.		Free	Free
	(j) Mill Scale	MT	48.00	29.00
15	Salt	MT	7.00	4.00
16	Rice Bran	MT	31.00	18.00
17	Tapioca chips, flour starch, waste & tamarind Seed powder in bags	MT	37.00	22.00
18	Onion	MT	31.00	18.00
19(a)	Construction and building materials:			
	Riversand/ Rocksand/ Metal Sand/ Granule/ Jelly/Marble/Manufactured Sand (M.Sand)	MT	20.00	12.00
19(b)	Items other than Construction and building materials:			
	(i) Clay, chalk, fly ash in bulk	MT	40.00	24.00
	(ii) Granite boulders	MT	40.00	24.00
	(iii) Tetra Pod	MT	40.00	24.00
20	Conveyance- Various types, parts and accessories			
	(a) Vehicles/Equipments Imported/Exported through the Port	Each Unit	3104.00	1863.00
	(b) Vehicles/Equipments Imported/ Exported through the Port through Ro-Ro operation.	Per vehicle/ equipment	3104.00	1863.00
	(c) Vehicles/Equipments handled with loaded merchandise or cargoes through Ro-Ro operation	Per vehicle/ equipment	1552.00	310.00
21	Pipeline Transfer Operation Charges of POL Products	MT	40.00	40.00
22	Unenumerated goods other than the above specified	MT	40.00	24.00

M.T = Metric Tonne

CBM = Cubic metre

3.3. Charges for use of bunkering facility alongside berths

Description	Unit	Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)
For providing bunkers alongside berth(s)/anchorage through fixed pipelines or loading arms or flexible hoses of users or through mobile trucks/trainers/barges	MT	35.91	25.00

3.4 Composite Port Charges for Cruise Vessels (As per Ministry of Shipping Order No.SW-15011/2/2016-MG dated 3rd November, 2017.)

Sl. No.	Particulars	Unit	(in US \$)
	For Cruise vessels:		
1.	For first 12 hours	Per GRT	0.350
2.	For each additional hour or part thereof exceeding 12 hours	Per GRT	0.060

The port will not charge any other rate like port dues, berth hire, pilotage and passenger fees.

The above Tariff for cruise vessels are made effective on a trial basis for a period of 3 years from 3rd November 2017 to 2nd November 2020.

Notes:

1. No export cargo shall be admitted into the Port premises without the permission in writing of the authorized official of the Port. Normally export cargo for a vessel shall be admitted only after the vessel is opened for export.
2. Wharfage shall be in addition to any charges towards rent for storage of goods in the quays, warehouses, transit sheds or landing places of the Port of New Mangalore.
3. Request for amendment in import / export applications or documents shall be accompanied by a fee of ₹10/- which shall not be refunded.
4. The cargo/container related charges for all coastal cargo/containers, other than thermal coal, POL including crude oil, iron ore and iron ore pellets, should not exceed 60% of the corresponding charges for normal cargo/container related charges.

5. **Method of calculating wharfage:**

- (i). All goods intended for shipment shall be assessed on export application and wharfage shall be paid before the goods are shipped.
- (ii). All goods landed within the limits of the Port of New Mangalore shall be assessed on import application and the wharfage shall be paid before the goods are delivered.
- (iii). The wharfage dues shall be calculated on the manifested tonnage of the vessel's cargo in the case of imports, iron and steel scrap, ores and other goods in bulk
- (iv). In the case of cargo other than that mentioned in sub-rule (iii), the wharfage shall be calculated in accordance with the unit specified against each item of the goods in the Schedule of Wharfage given above.
- (v). The wharfage dues shall be calculated on the total tonnage of each item of goods. For this purpose, the gross and not the net tonnage of each package as specified in the relative invoice or other shipping document shall be taken, subject to fresh check by the Port if the circumstances so require. In the absence of these documents or in the absence of the specification of gross tonnage therein the tonnage arrived at by actual test-check shall be taken as gross tonnage.
- (vi). For the purpose of calculating the dues in the Scale of rates –
 - (a). One unit by weight means 1 tonne (1000 kilograms)
 - (b). One unit by measurement means 1 cubic meter
 - (c). One unit by liquid measurement (capacity) means 1000 liters
- (vii). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity or an individual item, fractions upto and including 0.50 shall be reckoned as 0.50 and fractions over 0.50 shall be reckoned as one unit
- (viii). Assessment on packages containing articles of a miscellaneous character shall be levied based on the rate applicable for individual cargo items
- (ix). Where marks are indistinguishable and the cargo is landed in bulk or under such conditions that the tonnage is not readily ascertainable in that case;
 - (a). if the cargo is landed at the Wharf, the tonnage shall be ascertained by taking the actual measurement and converting it at one cubic meter to a tonne,
 - (b). if the cargo is conveyed by craft from a vessel at the outer roads, the licenced carrying capacity of the craft shall be taken as the tonnage.
- (x). Before classifying any cargo as 'unenumerated goods' the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in the Schedule given above.

6. **Refund:**

No refund of dues shall be made in respect of goods lost over board or jetties within the limits of the Port. However, in the case of goods thrown overboard or jettisoned but not salvaged, refund of wharfage will be considered on production of a certificate from the authorized official of the Port Trust, justifying the circumstances under which the goods were jettisoned or thrown overboard. In case the goods are salvaged and landed within the port limits, the wharfage dues would be charged on a pro-rata basis.

7. Portage (Handling of Cargo) at wharf or jetties

- (i). The Port shall not assume custody of any export cargo and handle the same at the wharf or jetties.
- (ii). Import cargo covered by Overside Delivery Order (ODO) and for all bulk cargoes (import), NMPT doesn't assume the Custody of cargo.
- (iii). The Port may assume custody at shore and convey to transit space and sort for delivery all import general cargo and other cargo for which overside delivery direct from ships is permitted in special case by the Port and the Customs except the bulk cargo and for this service in addition to wharfage, the following charges shall be levied namely
 - (a). Actual labour charges incurred by the Port plus 20% overhead
 - (b). Crane hire charges as per rates prescribed in the Scale of Rates, if Crane is provided by the Port
 - (c). Fork lift hire charges as per rates prescribed in the Scale of Rates, if Forklift is provided by the Port
 - (d). Overtime allowance admissible
- (iv). In case of ship to shore transfer and transfer from quay/ to storage yard operations in respect of coastal cargo eligible for concessional tariff, 60% of the rates prescribed in the above schedule will be levied

8. Tranship Goods

- (i). Cargo landed on and shipped from the wharf, except as otherwise provided shall be charged full wharfage. The transshipment charges in respect of coastal cargo / vessel shall be at the concessional rate as prescribed for coastal cargo.
- (ii). Though cargo originally manifested at Port of shipment for transshipment landed on the Wharf and cargo manifested for local and subsequently amended at the Port of New Mangalore for transshipment shall be charged 85% of the applicable wharfage
- (iii). Cargo discharged overside or shipped overside (ship to ship) shall be charged 50% of the applicable wharfage rate except in respect of food grains manifested for Indian Ports and transhipped to smaller vessels from cargo tankers or bulk carriers within the Port limits.
- (iv). Wharfage shall be levied at Rs.1/- per tonne on food grains manifested for Indian Ports and transhipped into a smaller vessel from tanker or bulk carrier at the Port. This charge shall not be levied in respect of transhipped quantity landed at this Port
- (v). In case cargo from foreign Port lands at NMPT for subsequent transshipment to an Indian Port on coastal voyages, 50% of the transshipment rate prescribed for foreign going and 50% of that prescribed for coastal leg shall be levied.

9. Goods exempted from wharfage

The following categories of goods shall be exempted from the wharfage charges:

- (i). Bonafide consumable/non consumable ship stores.
- (ii). Passenger and seaman's bonafide baggage and personal effects accompanying them.
- (iii). Empty gunnies and twines sent to ship to facilitate landing or loading of cargoes in bulk or for replacing wet or torn bags.
- (iv). Goods consigned to or by the New Mangalore Port Trust
- (v). Postal Mail bags.

CHAPTER – IV**CONTAINER CHARGES**

- 4.1. (a). Wharfage charges for Hazardous containers:

Sl. No.	Container Size	Rate per container			
		Empty		Loaded	
		Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)	Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)
1	Upto 20'	120.00	72.00	600.00	360.00
2	Above 20' and upto 40'	180.00	108.00	900.00	540.00

3	40' and above	240.00	144.00	1,200.00	720.00
---	---------------	--------	--------	----------	--------

(b). Wharfage Charges for other types of containers (including Reefer containers):

Sl. No.	Container Size	Rate per container			
		Empty		Loaded	
		Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)	Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)
1	Upto 20'	80.00	48.00	400.00	240.00
2	Above 20' and upto 40'	120.00	72.00	600.00	360.00
3	Above 40'	160.00	96.00	800.00	480.00

4.2. Storage charges

Sl. No.	Container Size	Rate per container per day or part thereof	
		Foreign (in US \$)	Coastal (in ₹)
1	Upto 20'	0.428	19.00
2	Above 20' and upto 40'	0.855	38.00
3	Above 40'	1.283	57.00

Notes:

1. 1 day free period shall be allowed on containers whether landed/shipped either empty or stuffed
2. Free period prescribed above excludes Customs notified holidays and port's non-working days.
3. The storage charges on abandoned FCL containers/shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the date of landing of container, whichever is earlier subject to the following conditions:
 - (i). The consignee can issue a letter of abandonment at any time
 - (ii). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container Agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,
 - (a). the line shall resume custody of container alongwith cargo and either take back it or remove it from the Port premises; and
 - (b). the line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
 - (iii). The container Agent/MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
 - (iv). Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the date the Custom orders for release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and destuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the line/consignee from the Port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the date of such removal.
4. Storage charge on container shall not accrue for the period when the NMPT is not in a position to deliver/ship container when requested by the user
5. If operational area is licensed on rental terms to users, storage charge on containers/ demurrage on cargo stored thereat shall not be levied again.

4.3. Re-Stow charges:

Container manifested for other destination, unloaded and reloaded in the same vessel in the same voyage, the following rates will be levied:

Sl. No.	Container Size	Rate per container			
		Empty		Loaded	
		Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)	Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)
1	Upto 20'	31.00	19.00	51.00	31.00
2	Above 20' and upto 40'	46.00	28.00	77.00	46.00

3	Above 40'	61.00	37.00	102.00	61.00
---	-----------	-------	-------	--------	-------

General Notes:

- Wharfage on containers is collected irrespective of the contents of the containers.
- The stuffed cargo removed from the container and cargo meant for stuffing in the container stacked in transit area other than the space allotted on lease for that purpose will be liable for demurrage as applicable to the cargo specified in Chapter V Demurrage.
 - Containerised import cargo**
For levy of demurrage, the free days for import cargo destuffed from the container shall count from the date following the date of destuffing.
 - Containerised Export cargo**
For levy of demurrage, the free days for export cargo shall be reckoned from the date on which cargo is admitted in the transit area and demurrage leviable, if any shall be computed from the day following the completion of free days till the cargo has been stuffed into containers.
- The applicant shall accept all risks and responsibilities for goods stored at the rental space allotted and shall make his own arrangement for security of the goods stored in such spaces. Hire charges for port equipment whenever utilised by the shipper will be charged separately according to the Scale of Rates in force from time to time.

4.4. Hire charges of Spreaders for Container Handling:

Sl. No.	Description	Rate per hour or part thereof (in ₹)
1.	20' Spreader	153.00
2.	40' Spreader	229.00

4.5. Container Handling charges

Sl. No.	Container Size	Rate per container			
		Empty		Loaded	
		Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)	Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)
1	Upto 20'	187.00	112.00	391.00	235.00
2	Above 20' and upto 40'	280.00	168.00	587.00	352.00
3	Above 40'	373.00	224.00	783.00	470.00

4.6. Electricity and monitoring charges for Reefer container

Sl. No.	Container Size	Rate per 4 hours or part thereof per container (in ₹)
1	Upto 20' containers	161.00
2	Above 20' and upto 40' containers	195.00
3	Above 40' containers	230.00

4.7. Container Scanning Charges:

Sl. No.	Description	Rate per TEU (in ₹)
1	Container Scanning Charges	152.00

Notes:

- No private equipment shall be permitted into the port premises without prior permission of the NMPT.
- The hire charges shall commence from the time the equipment is made available for use.
- If the equipment is detained without use, detention charges shall be leviable at the rate of ₹100 per hour or part thereof.
- A charge of ₹350 per equipment will be recovered if a requisition is cancelled in writing before the commencement of the period of hire, provided no such charges shall be recovered if the notice of cancellation was received before action was taken by the NMPT to comply with the requisition. In case where no written notice of cancellation is received before the commencement of the period of hire or where the equipment is used only for a portion of the period applied for, charges payable for the full period of requisition shall be recovered.

If the NMPT are unable to supply the equipment to suit their convenience either for the entire period of requisition or for a part thereof, no charge shall be recovered for the period of non-supply of the equipment.

5. (i). The hirer shall not put on the equipment hired or cause to be put on them by his agents or employees or other persons working under such hirer, any load heavier than the lifting capacities of the said equipment.
- (ii). The hirer shall be liable to pay a penalty of ₹500 per every breach of the above condition whenever he is found guilty of such breach by the NMPT.
- (iii). The cost of damage, if any, caused to the equipment by its being used in contravention of the above condition, shall, in addition to the penalty referred to above, be recovered from the hirer and shall include even the replacement value of the equipment if the damage caused makes such a recovery necessary. On admittance of the claim of damages of the equipments from the insurance company, the same shall be refunded to the hirer from whom the cost of the damage was collected.
6. The NMPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to the life of the person arising directly or indirectly from the use of the equipment during the period of its supply for hire. The hirer shall indemnify the NMPT against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the equipment during the period of the supply on hire to any property belonging to the Port including the equipment, or to any other person or property. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the Port. The hirer shall also indemnify the NMPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act, 1923.
7. When equipment are requisitioned for a specified number of hours but are made available not continuously but at different times to suit the convenience of the Port, charges shall be calculated as if the hire was for a continuous period by totaling up the broken periods of work instead of rounding off each spell of work separately.
8. In case of breakdown of equipment due to mechanical defects, the period taken to repair shall be deducted in calculating the hire charges.
9. Wherever separate rate for coastal container handling are not prescribed, the admissibility and extent of concession will be governed by clause (v) of Schedule 1.2-General Terms & conditions.

4.8. Mandatory User Charges:

The Mandatory User Charges for the Logistics Data Bank (LDB) service to be rendered by Delhi-Mumbai Industrial Corridor Development Corporation (DMICDC) in pursuance of MOS communication vide letter No.PD-14033/34/2017-PD-V dated 06 June 2018 will be governed by separate common adoption Order No.TAMP/46/2018-MUC dated 24 July 2019 approved by TAMP for common adoption by all Major Port Trusts and BOT terminals.

CHAPTER-V **DEMURRAGE**

5.1 . Imports

Demurrage charges at the following rates shall be levied in respect of all goods left in the port's Transit sheds or open space after the expiry of the free days and free periods till their delivery is effected.

Sl. No.	Classification	Unit	Rate
1	Goods lying in the Transit sheds or in the open transit space	Per wharfage unit per day	(a) first week ₹4.00 (b) second week ₹7.00 (c) succeeding period ₹10.00

Notes:

1. Free days

- (i). Free days prescribed below shall exclude customs holidays and Port's non working days.
- (ii). Seven working days (excluding customs holidays and Port's non-working days) following the date of the complete discharge of the goods from the vessel on to jetties, quays or wharves shall be allowed as free period.

When goods are landed from the vessel into lighters, barges or other floating craft, the seven working days shall be calculated from the date of complete discharge of goods from the lighters, barges or other floating craft on the jetties, quays or wharves.

- (iii). In the case of salvaged goods, the free days shall be reckoned from the day following the date of notification of salvage by the Receiver or wrecks in the Official Gazette of Karnataka State.

2. Free period:

The following free periods shall be allowed in addition to the free days prescribed above:

- (i). Periods during which the goods are detained by the Collector of Customs for examination under sub-section (3) and (4) of section 144 of the Customs Act 1962 (152 of 1962), other than the ordinary process of appraisement and certified by the Collector of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of importers, plus one working day. The Customs holidays shall also be treated as free periods in addition.
- (ii). Periods during which the goods are detained by any public Health Authority whether cleared or destroyed.

3. Survey of Goods

If the goods are detained for survey, then a period not exceeding seven days excluding Customs holidays and Port's non-working days, from the date of completion of discharge from the vessel may be excluded while calculating the demurrage charges provided the goods are removed within twenty four hours after the completion of the survey.

4. Empty or partially empty packages.

Demurrage charges shall be payable on packages landed empty or partially empty.

5. Demurrage charges on Sundays and Port Holidays

Once demurrage charges begin to accrue, no allowance shall be made for Sundays and port holidays.

6. Delivery of goods

Goods shall not be delivered to owners or consignees unless all dues leviable thereon, including demurrage charges are paid.

7. Congestion of goods

If at any time the Port apprehends a serious congestion in the transit area which may effect rapid transit of goods through the Port, it may direct the owners or consignees of any specified goods to remove such goods from the port premises within a specified period.

8. If the goods are not removed within a specified period, the Port may cause them to be removed and restacked in any other place within the Port premises at the expense and the sole risk of the owner or consignees. Goods so removed shall be charged demurrage charges at the rates prescribed in the Schedule of Demurrage (Imports) at (c) in Sl.No.1 or 2 whichever is applicable.

5.2. Exports

Demurrage at the rate of ₹4.00 per wharfage unit shall be levied after the expiry of the free days.

Notes:

1. Free days

- (i). Free days shall exclude the Customs holidays and port non-working days.
- (ii). All cargo except salvaged goods (a) Twenty One days free days(excluding Customs holidays and Port's non-working days) from the actual date of the receipt of goods in the transit area. (b) From the date the vessel is berthed for working cargo to the date of the vessel completes loading.
- (iii). For salvaged goods, three days (excluding Customs holidays and port's non-working days) from the date on which the goods were actually salvaged.

2. Shut out cargo

- (i). In the case of goods shut out from shipment and if removed outside, in addition to the free days mentioned in Note 1, the working day next to the date of completion of taking in of the exports by the vessel also be allowed as a free day.

- (ii). In the case of goods shut out by one vessel and subsequently shipped by another vessel the free days shall count from the date of the first shut out, upto ten days excluding Customs holidays and port's non-working days. The total free period, however, shall not be more than 21 days as specified in Note 1.
- (iii). Cargo intended for export but not actually shipped will be allowed free days up to only seven days excluding Customs holidays and port's non-working days from the actual date of receipt of the goods in the transit area.

3. Free periods

In addition to the free days prescribed above, the period during which goods are detained by the Collector of Customs for examinations under Sub section (3) and (4) of Section 17 and for chemical test under Section 144 of the Customs Act, 1962, other than the ordinary processes or appraisal and certified by the Collector of Customs to be not attributable to any fault or negligence on the part of the exporters, plus one working day shall also be allowed as free period. The Customs holidays shall also be treated as free periods in addition.

4. Congestion of goods

If at any time the Port apprehends a serious congestion in the transit sheds or other spaces allotted for the goods in transit to the detriment of the rapid transit of goods through the Port, it may direct the owner or consignor or Agents of any specified goods to remove such goods from the Port premises within a specified period. If the goods are not removed within such period, Port may cause them to be removed and restacked in any other place within the Port premises at the expense and the sole risk of the owner or shipper/agents. Demurrage charges shall be levied on such goods in accordance with the rate specified for demurrage on export cargo.

5. Transhipment of Goods

The free period shall be allowed for the transhipment cargo up to 28 days excluding Customs holiday and port's non-working days from the date of receipt of the goods.

General Notes:

- Demurrage charge on both import and export cargo shall not accrue for the period when the NMPT is not in a position to deliver/ship cargo when requested by the user.
- If operational area is licensed on rental terms to users, demurrage charge on cargo stored there-at shall not be levied again.

5.3. Dwell Time Charges for Motor Vehicle / Equipments (Import/ Export/ Transhipment)

Sl. No.	Description	Gross Weight of the Motor Vehicle/Equipment in MT	
		Less than 10 Ton	More than 10 Ton
1.	1 - 10 days	Free	Free
2.	10 - 20 days	₹155/- per day per vehicle / equipment	₹310/- per day per vehicle / equipment
3.	Thereafter	₹310/- per day per vehicle / equipment	₹621/- per day per vehicle / equipment

Notes:

- Free days shall exclude the Customs holidays and Port non-working days.
- The Dwell charges shall be levied for storage inside the Port other than the area leased out for the purpose of storage of vehicle/equipment.
- Dwell time for import/transhipment of motor vehicle/equipment shall be calculated from the day following the day of landing.
- Dwell time for export of motor vehicle/equipment shall be calculated from the day following the day of receipt in NMPT.
- Shut out charges for not loading on the vessel for which the vehicle/equipment is brought in is ₹50/- per vehicle/equipment.

CHAPTER - VI

OTHER CHARGES

6.1. Charges for supply of water

Description	Rate per K.L./Tonne	
	Foreign-going Vessels (in US \$)	Coastal Vessels (in ₹)
Water Charges	USD 4.817	128.00

6.2. Marshalling yard usage charges

Sl. No.	Description	Rate per M.T. (in ₹)
1.	Use of Marshalling yard outside wharf	16.50
2.	Use of Marshalling yard including private siding inside the wharf	21.00
3.	Marshalling yard usage charges for handling containers (outside wharf):	Rate per Box (in ₹)
(i).	For 20" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	40
(ii).	For 40" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	60
(iii).	20" Dry/ FR/ OT Laden	400
(iv).	40" Dry/ FR/ OT Laden	500
(v).	20" Reefer/ Tank Container Laden	500
(vi).	40" Reefer/ Tank Container Laden	600
4.	Marshalling yard usage charges including private siding inside the wharf for handling containers:	Rate per Box (in ₹)
(i).	For 20" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	50
(ii).	For 40" Empty (Flat Rack/ Open Top/ Dry/ RF/ Tank)	80
(iii).	20" Dry/ FR/ OT Laden	500
(iv).	40" Dry/ FR/ OT Laden	620
(v).	20" Reefer/ Tank Container Laden	620
(vi).	40" Reefer/ Tank Container Laden	720

6.3. Fees for issue of Licence to C&F Agency

Sl. No.	Description	Rate (in ₹)
1	New Licence	25,000 for two calendar years
2	Renewal within the period of licence for a further period of two calendar years	3,000 per licence
3	For issue of duplicate licence when the original is lost or defaced	300 per licence
4	For temporary licence for a period not exceeding one year	10,000 for one calendar year

Note:

Renewal licence shall be effected only if the licence has handled cargo / container of a minimum four vessels per annum at the port during the pervious licence period. Failure to renew the licence within one month of expiry entails cancellation of the licence.

6.4. Fees for issue of licence to Steamer Agency

Sl. No.	Description	Rate (in ₹)
1	New Licence	25,000 for two calendar years
2	Renewal within the period of licence for a further period of two calendar years	3,000 per licence
3	For issue of duplicate licence when the original is lost or defaced	300 per licence
4	For temporary licence for a period not exceeding one year	10,000 for one calendar year

Note:

Renewal of licence shall be effected only if the licence has handled:

- Minimum four vessels per annum or
- Containers of a minimum four vessels per annum at the port during the pervious licence period. Failure to renew the licence within the specified period entails cancellation of the license.

6.5. Charges for carrying out Bollard Pull Test:

Sl. No.	Particulars	Rate per hour or part thereof	
		Foreign-going vessels (in US \$)	Coastal vessels (in ₹)
(i).	Charges for carrying out Bollard Pull Test*	459.00	12,550.00

Bollard pull test charges are applicable to the tugs which are not hired by the port and are availing the facility.

6.6. Hire charges for cargo handling equipment

Sl. No.	Equipment	Rate per hour or part thereof (in ₹)	
1	10 MT capacity Fork Lift Truck	₹730 subject to minimum of ₹2,905	
2	Tata Truck Model LPT 909/36	₹574 subject to minimum of ₹4,573	
3	3 Ton Forklift Trucks	Foreign (in ₹)	Coastal (in ₹)
		₹124 subject to a minimum of ₹248	₹74 subject to a minimum of ₹148

Notes:

- No private equipment shall be permitted into the port premises without prior permission of the NMPT.
- The hire charges shall commence from the time the equipment is made available for use.
- If the equipment is detained without use, detention charges shall be leviable at the rate of ₹100 per hour or part thereof.
- A charge of ₹350 per equipment will be recovered if a requisition is cancelled in writing before the commencement of the period of hire, provided no such charges shall be recovered if the notice of cancellation was received before action was taken by the NMPT to comply with the requisition. In case where no written notice of cancellation is received before the commencement of the period of hire or where the equipment is used only for a portion of the period applied for, charges payable for the full period of requisition shall be recovered. If the NMPT are unable to supply the equipment to suit their convenience either for the entire period of requisition or for a part thereof, no charge shall be recovered for the period of non-supply of the equipment.
- The hirer shall not put on the equipment hired or cause to be put on them by his agents or employees or other persons working under such hirer, any load heavier than the lifting capacities of the said equipment.
 - The hirer shall be liable to pay a penalty of ₹500 per every breach of the above condition whenever he is found guilty of such breach by the NMPT.
 - The cost of damage, if any, caused to the equipment by its being used in contravention of the above condition, shall, in addition to the penalty referred to above, be recovered from the hirer and shall include even the replacement value of the equipment if the damage caused makes such a recovery necessary.
- The NMPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to the life of the person arising directly or indirectly from the use of the equipment during the period of its supply for hire. The hirer shall indemnify the NMPT against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the equipment during the period of the supply on hire to any property belonging to the Port including the equipment, or to any other person or property. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the Port. The hirer shall also indemnify the NMPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act, 1923.
- When equipment are requisitioned for a specified number of hours but are made available not continuously but at different times to suit the convenience of the Port, charges shall be calculated as if the hire was for a continuous period by totaling up the broken periods of work instead of rounding off each spell of work separately.
- In case of breakdown of equipment due to mechanical defects, the period taken to repair shall be deducted in calculating the hire charges.
- Wherever coastal rates are not prescribed for cargo/container handling, the admissibility and extent of concession will be governed by clause (v) of Schedule 1.2 – General Terms and conditions.

6.7. Charges for use of Harbour Mobile Cranes installed by the private operators:

The hire charges for HMC installed by private operators authorized by NMPT will be governed by separate Order No.TAMP/24/2013-NMPT approved by TAMP on 13 February 2015 & notified in the Gazette of India on 19 March 2015 and which has been last extended vide Order No.TAMP/24/2013-NMPT dated 29 March 2019 upto 24 February 2020.

6.8. Charges for use of Harbour Mobile Crane installed by the port:

The rate for 63T HMC installed by the port will be governed by the rates approved by this Authority vide separate Order No.TAMP/41/2014-NMPT dated 21.03.2015 notified in the Gazette of India on 13.04.2015 the validity of which has been extended in this Order relating to general revision of the SOR of the NMPT from the date of its expiry till the revised rate for HMC based on the proposal to be filed by the NMPT comes into effect.

6.9. Miscellaneous Charges**I. Charges for taking photographs or shooting films in the harbour premises:**

Sl. No.	Classification	Rate (in ₹)
1	For shooting of films by film making company or private parties	100,000.00 per day or part thereof
2	For still photographs of export/import cargoes or vessel on request of port user	1,000.00 per day or part thereof

Notes:

1. The permission shall be issued by the NMPT or any official authorised by it.
2. Still photographs taken and shooting film by the State and Central Govt. for education and scientific purposes and in connection with Govt. Publicity and shipping activities are exempted from paying charges.
3. Any other cases of taking still photographs and shooting of films within the perimeter wall or in the Port premises shall be at the discretion of the NMPT on merit of each case.
4. The charges shall be paid in advance and no refund of such payments shall be allowed for any failure/cancellation of the programme.
5. If the cancellation of programme is at the instance of the Port or under extraordinary circumstances the charges paid shall be refunded subject to the claim in time.
6. The hire charges for any craft and or appliance of the Port if any, that are supplied and used by the film making company or by those taking photographs shall be levied as per the respective provisions of the Scales of Rates in addition to charges payable under this scale.

II. Fees of issue of passes/licence for entry into the wharf:

Sl. No.	Classification	Rate (in ₹)
1	For issue Entry pass for individual (per head)	
(i)	Daily	5.00
(ii)	One month	100.00
(iii)	Six months	200.00
(iv)	One year	400.00
2	Issue of entry pass for bus, authorized trucks carrying passengers (per vehicle per day)	120.00
3.(a)	Issue of entry pass for commercial vehicles	
(i)	Daily	20.00
(ii)	One month	400.00
(iii)	Six months	700.00
(iv)	One year	1250.00
(b)	Issue of entry pass for Individual and Commercial Vehicles (Car/ Jeep/ Van)	
(i)	Daily	25.00
(ii)	One month	450.00
(iii)	Six months	750.00
(iv)	One year	1500.00
4. (a)	Issue of entry pass for light motor vehicles (Car/ Jeep/ Van)	
(i)	Daily	10.00
(ii)	One month	250.00
(iii)	Six months	600.00
(iv)	One year	1000.00

(b)	Issue of entry pass for individual and light motor vehicles (Car/Jeep/Van)	
(i)	Daily	15.00
(ii)	One month	300.00
(iii)	Six months	750.00
(iv)	One year	1250.00
5	Issue of entry pass for private cargo handling equipment	
(i)	Daily	120.00
(ii)	One month	750.00
(iii)	Six months	3500.00
(iv)	One year	6000.00

Notes:

1. The deposit cost of the RFID card will be ₹150/- (Rupees One Hundred and Fifty only).
2. The Deposit cost of the RFID Tag will be ₹210/- (Rupees Two Hundred and Ten only).
3. This deposit cost of the RFID card and Tag is refundable after physical verification of the card / tag if it is in usable condition. RFID card and Tag are reusable.
4. The entry passes shall be issued by the NMPT.
5. The payment of the charge will not automatically entitle a person to get a pass.
6. The temporary pass shall be valid for a day for which it is obtained from zero to zero hours.
7. The NMPT may issue temporary passes free of charge to the distinguished guests to the port, visiting staff of other Major Ports and other Govt. Officers/ officials connected with the Port Trust and visiting the Wharf on official duty. No charges shall also be collected from the employees of the Port holding valid identity cards and other shipping interests holding valid photo passes issued by the NMPT.
8. Only persons who have harbour entry passes will be issued with temporary vehicles entry passes on payment of the above prescribed fee and it is not transferable.
9. No refund will be allowed for the charges once paid for temporary vehicle entry passes issued by the Port.
10. Drivers of vehicles (with permanent entry passes) are exempted from the payment for entry into the Wharf.
11. No refund will be allowed for the charges once paid for the entry passes issued for the vehicles covered by item above for unexpired period.
12. Vehicles i.e. carriers of goods belonging to the New Mangalore Port Trust and other major Port Trusts alone shall be exempted from holding an entry passes.
13. Any other vehicles not covered by above may be exempted from charge under the scale of rates at the discretion of the NMPT.
14. No refund is permissible for the unexpired period of entry passes.
15. Whenever damage to the NMPT property is caused by any vehicle plying within the NMPT foreshore premises, the owner of the vehicle shall accept liability thereof and pay the damages resulting therefrom.

III. Fees for the hire of weighing scale and for the issue of certificates of weights:

(1)	For hire of weighing scales	₹1.38 per tonne or part thereof
(2)	For issue of certificate of total tonnage of cargo	₹4.12 subject to a minimum of ₹20 per certificate

Notes:

1. The attendant labour shall be supplied by the parties concerned in all cases.
2. Charges shall be levied in accordance with the above scale when it is necessary for the Port to weigh goods, e.g. for the purpose of assessing the amount of wharfage payable in respect of the goods.
3. No refund of hire charges shall be allowed in case a notice of cancellation of requisition is not sent to the authorised officer of the NMPT in writing so as to reach him at least 2 hours prior to the commencement of the period of hire.

4. A fee of ₹10/- each shall be levied for a duplicate certificate of payment issued by the port authorities.

IV. Charges for the use of weigh bridges:

Description	Amount
Weighment of cargo on the Port Lorry weigh bridge	₹38.00 per truck both ways

Notes:

- The weighbridge shall be used only for weighing lorries or carts etc., with or without loads.
- The fee under item (1) above shall cover hire charges of passing the cart or lorry etc., both empty and loaded over the weighing platform.
- If any empty lorry after recording the tare weight on the ports weigh bridge within the wharf area is not brought to the ports weigh bridge during the same day with a load for recording the gross weight, a fee of ₹7.00 per lorry shall be payable by the party on whose behalf the tare weight is asked to be recorded.
- The weigh bridge shall be manned by the NMPT.
- The NMPT shall not be responsible to the hirer or any person for any loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the weigh bridge during the period of its hire. The hirer shall indemnify the NMPT against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from the use of the weigh bridge to any other person or property. The liability of the hirer shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the port. The hirer shall also indemnify the NMPT for all liabilities under the Workmen's Compensation Act, 1923.

V. Charges for the use of electric pump for supply of sea water:

Description	Amount (₹)
Charges for the use of electric pump for supply of sea water	1954.00/- per hour

Notes:

- Total monthly hours will be rounded off to nearest units, i.e., Hours for calculation of monthly demand.
- The charges prescribed above for supply of sea water will be charged as per actual usage of electric pump.

CHAPTER VII

Levy for services provided from Registered Cargo Handling Labour Wing for Cargo Handling Operations

The charges for obtaining services of cargo handling worker from New Mangalore Port Trust Registered Cargo Handling Workers' Administrative Wing shall be as follows:

Sl. No.	Commodity	Foreign Cargo (₹ per ton)	Coastal Cargo (₹ per ton)
1	Iron ore	34.00	34.00
2	Coal	34.00	21.00
3	Limestone	34.00	21.00
4	Dolomite	34.00	21.00
5	Gypsum	34.00	21.00
6	Bauxite	69.00	41.00
7	Coke	48.00	29.00
8	Pet Coke	48.00	48.00
9	Bentonite	62.00	37.00

10	Clay	41.00	25.00
11	Fly Ash	48.00	29.00
12	M.O.P / S.O.P.	55.00	33.00
13	DAP/ UAP/ MAP/SAP /Ammonium Sulphate	69.00	41.00
14	Urea	69.00	41.00
15	Sulphur	55.00	33.00
16	Rock Phosphate	69.00	41.00
17	Soda Ash	62.00	37.00
18	Rocksand	172.00	103.00
19	River Sand/ Manufactured Sand /M Sand	53.00	32.00
20	Construction and Building Materials	172.00	103.00
21	Granite/Boulders/ Granite Boulders/ Tetra Pods	48.00	29.00
22	Timber	138.00	83.00
23	M. Logs/B. Logs	138.00	83.00
24	Wood Pulp	69.00	41.00
25	Machinery	138.00	83.00
26	Galvanized steel, ingots, Tin plates, lead material of all types	138.00	83.00
27	Alloy steel, stainless steel and metals not otherwise specified- ingots and products	138.00	83.00
28	Pig Iron	62.00	37.00
29	Maize	62.00	37.00
30	Wheat/Cement/Sugar/ Raw sugar/Rice	48.00	29.00
31	Yellow Peas	34.00	21.00
32	Salt	62.00	37.00
33	Other food grains and cereals	48.00	29.00
34	Other Bulk Cargo not classified in this list	62.00	37.00
35	Container per TEU	619.00	372.00
36	Cement/ wheat/sugar/ raw sugar/ rice/ fly ash/ coffee/ onions (in bags)	48.00	29.00
37	Unenumerated Cargoes other than the above specified bagged cargo/ other break bulk cargo	Rates of similar items	Rates of similar items
38	Vehicle/equipment- Less than 10 tons	₹75.00 per vehicle/equipment	₹45.00 per vehicle/equipment
39	Vehicle/equipment - More than 10 tons	₹550.00 per vehicle/equipment	₹330.00 per vehicle/equipment

Note: The rate indicated above is in addition to the actual incentives calculated as per the respective clauses of prevailing settlement/scheme and payable to the NMPT by the licensed stevedores.

Annex- II**Performance Standards**

Sl. No.	Performance Parameters	2019-20, 2020-21 & 2021-22
(1)	Cargo Related Services	
(a)	Average Ship Berth day Output (in tonnes) in respect of Major Cargo groups	16,500
(2)	Vessel Related Services	
(a)	Average Turnaround Time of Vessels (in days)	1.69
(b)	Average Pre-Berthing Time of Vessels (in days)	1.00
